

YTTRANDE

1998-10-29

Dnr 98/82

Hem

Biologisk mångfald... »

Om CBM »

Utbildning »

Seminarier

Mångfaldskonferens

Publikationer »

Nyhetsarkiv

För press

Kontakt »

Länkar

Internt

Remissen "Barmarkskörning på kalvfjäll. Förslag till åtgärder för att minska markskador. Rapport 4845" Dnr M97/5023/7

Centrum för biologisk mångfald har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss och vill lämna följande synpunkter.

Allmänt

Kommentar: Vårt allmänna intryck är att rapporten är bra. Den nuvarande situationen är i princip ohållbar. Inställningen från beslutande och övervakande myndigheter har hittills varit alltför lättsinnig. Införseln av obligatoriska terrängkörningsplaner kommer att göra barmarkskörningen tydligare och väsentligt underlätta dess styrning och övervakning. Missbruk kommer härmed mycket lättare att upptäckas och beivras.

Ordlista

Kommentar: Föredömligt. En sådan lista borde finnas i alla utredningar och rapporter.

5. ÖVERVÄGANDEN OCH FÖRSLAG

5.5 Reglering i Terrängkörningsplan

Innehåll i terrängkörningsplanen

Sid 27. "Lokalisering av körstråk till platser där skadeverkan minimeras är en grund för TKP."

Kommentar: Var sådana körstråk bäst kan förläggas är emellertid ofta svårt att avgöra även för en sameby i samråd med länsstyrelsen. Ofta är kraven för en minimerad skadeverkan olika beroende på om man i första hand tar hänsyn till vegetationen, djurlivet, turismen eller kulturmiljövården. CBM förordar här att rekommendationer utformas av Naturvårdsverket. Först måste dock en forskningssammanställning göras. Som underlag för dessa bedömningar kan användas bl a Vegetationskarta över fjällen samt U. Emanuelssons Ecological effects of grazing and trampling on mountain vegetation in northern Sweden (1984).

Beslut i detta ärende har fattats av föreståndaren Urban Emanuelsson efter beredning av Börge Pettersson.

[Tillbaka >](#)