

Yttrande över remiss från Trafikverket angående Åtgärdsvalsstudie Väg 49, Lidköping - Skara (TRV2019/6434)

Sammanfattning

- SLU är i grunden positiv till målsättningarna och effekterna som presenteras i rapporten främst för den delsträcka som benämns **Väg 49** då det berör många av SLU:s anställda vid transport till och från arbetet
- Åtgärder får inte hindra SLU:s lantbruksdrift att bruka SLU:s åker- och skogsmark. Framkomlighet och bärlighet måste motsvara SLU:s behov (min 4 m bredd och drygt 35 tons vikt)
- Åtgärder kopplade till exploatering av SLU:s åkermark i centrala Skara (norr om Brogårdsvägen ställer sig SLU inte bakom då SLU använder marken till lantbruksdrift och forskning
- Åtgärder som genomförs för Brogårdsvägen får inte hindra SLU:s möjligheter att nå/nyttja åkermarken norr om Brogårdsvägen, inkluderat Tvetalund 5:2
- SLU har inga avsikter att avstå åkermark för bostadsexploatering i enlighet med vad Skara kommun anger i rapporten

Generella synpunkter

4. Mål s20-23

SLU har många medarbetare i området runt Skara som ska transportera sig till sin arbetsplats och mellan arbetsplatserna SLU Campus i Skara, Götala och Lanna. På SLU Campus arbetar ca 150 personer varav övervägande antal är anställda på SLU. Flertalet av rapportens mål kommer att, på olika sätt, underlätta för SLU:s anställda. Hållbara resor, tidsvinster, ökad tillgänglighet och utveckling av landsbygden är alla delmål som SLU ser positivt på.

Uppfyllandet av målen får dock inte hindra SLU:s jord- och skogsbruksverksamhet där framkomlighet med breda, långsamma och tunga fordonskombinationer fortsatt måste vara möjlig. Samsyn ska råda i trafiken och lösningar behöver finnas även för långsamtgående fordon. Regeringens livsmedelsstrategi från 2018 skärper fokus på vår primärproduktion som måste kunna fungera och utvecklas. Det får inte heller hindra utvecklingen av SLU Campus i Skara.

I stycke 4.4 Hygienfaktorer (s23) anges faktorer som ansågs viktiga att beakta och inte försämrade. Där lyfts t ex att attraktiva skogs- och åkermarker ska värnas. En punkt som SLU särskilt vill peka på i rapporten.

6. Åtgärder (s51-75)

En del av de åtgärder som redovisas och som också får status "Gå vidare: Ja" inskränker framkomligheten för större fordon och/eller skapar risker med ny dragning och därmed tung trafik i bostadsområden. SLU bedriver lantbruksverksamhet och forskning vid Lanna, Götala och Skara Brogården med regelbundna vägtransporter däremellan och det är avgörande för lantbruksverksamheten och forskare att det går att nå våra brukningsenheter/försöksytor, dvs svänga av eller passera väg 49, på ett både säkert och effektivt sätt. En gårdsväg över väg 49 som enbart trafikeras av jordbrukets transporter och som utformas där sikten är god kan vara en lösning. SLU förutsätter att framkomligheten för våra fordon i samband med lantbruksdrift beaktas!

SLU konstaterar också att vissa åtgärder kopplas till en framtida exploatering med bostadsbyggande på SLU:s åkermark norr om Brogårdsvägen. SLU har inga avsikter att upplåta åkermark till Skara kommun för bostadsbyggande och ställer sig därmed inte heller bakom åtgärder som är en del i utvecklingen av detta.

Specifika synpunkter

5. Problembeskrivning, förhållanden, förutsättningar (s24-50)

Figur 16 (s27)

SLU noterar att SLU:s mark norr om Brogårdsvägen (Planteringen 3:1 2 samt 9) är utmärkt som planerat bostadsområde. Denna mark används idag av SLU för både lantbruksdrift och forskning och SLU har inga avsikter att avstå densamma till Skara kommun för bostadsbyggande.

5.4 Behov och brister Brogårdsvägen

Barriäreffekt av Brogårdsvägen för motortrafik (s 48)

SLU vill trycka på att framkomlighet och trafiksäkerhet för SLU:s lantbruksverksamhet och forskning inte kan försämrade. Det måste vara möjligt att nödvändiga vägtransporter kan genomföras med tanke på storlek/bredd (4 m) och vikt (+35 ton). Se även under "Generella synpunkter, punkt 6. Åtgärder" ovan.

6. Åtgärder (s51-75)

Åtgärdsförslag B.2.2

SLU Campus har en stor utvecklingspotential där ineffektiva transportvägar är begränsande för verksamheten. Vi välkomnar därför effektiva anslutningar med busshållplats som gärna placeras på SLU Campus för fortsatt utveckling med både miljövänliga och effektiva transportmöjligheter.

Åtgärder som samverkar

Åtgärdsförslag B 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.10, 4.1 och 4.2 och figur 43-44 (s62-64)

Flera åtgärder utförs på SLU:s mark och syftar delvis till att serva en framtida utbyggnad av bostäder på mark som idag tillhör SLU. SLU har för avsikt att behålla och nyttja den åkermark som SLU äger norr om Brogårdsvägen, både för spannmålsproduktion och forskning. Därför kan SLU inte se att åtgärder som kopplas till en framtida byggnation på SLU:s mark är nödvändiga eller kan genomföras. Vissa åtgärder medför också att idag befintliga anslutningar ersätts med planskilda passager för GC och i vissa fall bil. Genomförs dessa måste det säkerställas att SLU fortfarande har en rimlig och smidig möjlighet att med jordbruksfordon nå de marker som ska brukas/försöksytor. Detta gäller även Tvetalund 5:2 1-2 som ligger strax norr om Uddetorp.

I rapporten konstateras det att åkermarken norr om väg 49, Brogårdsvägen, brukas av både SLU och Uddetorps naturbruksgymnasium och är värdefull jordbruksmark. SLU kan bara understryka den uppfattningen.

Beslut om detta yttrande har på rektors uppdrag fattats av universitetsdirektör Martin Melkersson efter föredragning av fastighetschef Lars Edvin Andersson vid fastighetsavdelningen. Innehållet har utarbetats av lantbrukschef Peter Thorén vid Fastighetsavdelningen, driftledare Håkan Svantesson vid Lanna egendom, Fastighetsavdelningen samt platschef Skara Margareta Stigson.

Martin Melkersson

Peter Thorén