



Yttrande över remiss från Region Uppsala om Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022-2033 (Dnr TS2021-00277)

Yttrande

SLU har följande kommentar till remissen Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022-2023 (Dnr TS2021-00277).

På sidan 48-49 står följande stycke:

Almungestråket (Uppsala–Gunsta–Almunge–Knutby–(Edsbro))

Stråket mellan Uppsala och Almunge är utpekad som ett utbyggnadsstråk i Uppsala kommuns översiktsplan. Det förbereds för omfattande utbyggnader av främst bostäder, särskilt i Gunsta närmast Uppsala men även längre österut i Marielund, Länna och Almunge.

Bristerna är kopplade till bristande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter såsom möjligheter att ta sig till och från busshållplatser på ett säkert sätt samt att byta mellan trafikslag. Vissa framkomlighetsproblem finns också, särskilt i korsningar. Dessa brister kommer att växa i och med det ökade resandet när fler personer bor och verkar i stråket. Inriktningen i kommunens översiktsplan är att merparten av de kommande bostäderna.

SLU:s kommentar:

SLU ser behov av en busslinje som sträcker sig från Funbo Lövsta genom Bläckhornet till Gunsta. En sådan linje skulle underlätta för SLU:s studenter och anställda som ska ta sig till och från SLU Lövsta lantbruksforskning. Det skulle också ge de 450 anställda personerna i området Bläckhornet (och eventuellt framtida boende vid en utbyggnad i samma område) en möjlighet att åka kollektivt.

Beslut om detta yttrande har på rektors uppdrag fattats av vicerektor, samverkan och miljöanalys Anna Lundhagen efter föredragning av samverkanskoordinator Mariette Manktelow. Fastighetschef Lars Edvin Andersson har bidragit i beslutet.

Anna Lundhagen

Mariette Manktelow