

2021-06-08

i.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över remiss från Infrastrukturdepartementet om Promemorian Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster (I2021/00867)

Sammanfattning

SLU har som samlad åsikt att kraven i remissen kommer kunna efterlevas ur ett upphandlingsperspektiv.

Dock anser vi att kraven ur ett miljöperspektiv är för låga och att vi gärna hade sett att en högre andel rena bilar inom staten och dess myndigheter bör upphandlas. Vi ser mycket positivt på att kriterierna för rena bilar skärps efter 2026.

För en myndighet av SLU storlek innebär miljökravet att 38,5% av fordonsflottan ska som mest ha ett utsläpp om 50g CO₂ per km en kostnadsökning om 3mnkr. Vid ett antagande om att bilarna byts ut vart tredje år innebär detta en kostnadsökning om ca 1 mnkr per år. Givet genomsnittskostnaden för de bilmodellerna som omfattas av de statliga ramavtalen innebär förslaget om att sänka utsläppen till 0g CO₂ per mil för 38,5% av flottan inte någon nämnvärd ytterligare kostnadsökning. Givet att utsläpp från fordon står för 13 procent av SLU:s utsläpp är det myndighetens bedömning att den kostnadsökning som detta innebär är skälig.

Generella synpunkter

5.6.3 Hur minimimålen ska uppfyllas

SLU har som mål att vara fossilfria år 2027 och kommer därför att kunna uppnå målen om 38.5% rena lätta bilar. SLU anser att staten bör gå i bräschen för hårdare satta krav gällande rena bilar.

5.7.3 Uppgifter vid upphandling och avrop

SLU använder sig av ramavtal via Kammarkollegiet. För att på bästa sätt få myndigheter att rapportera in uppgifter till statistikmyndigheten bör enkla formulär finnas tillhands för ändamålet.

6.1.2 Vilka bilar, bussar och lastbilar som är rena eller utsläppsfria Rena bilar

SLU ser det som ett positivt steg att definitionen för en ren bil skärps efter den första referensperioden och att det från och med 1 januari 2026 avser endast nollutsläpp av koldioxid, vilket i praktiken endast är elbilar.

6.2 Konsekvenser för myndigheter under regeringen

Förslaget innebär att myndigheterna kommer att behöva tillämpa direktivets definition på en ren lätt bil vid köp, leasingavtal och hyra av bil samt vid taxiresor. SLU ser det som positivt att även kravet inkluderar hyra av bil samt taxiresor. Det har tidigare varit svårt att ställa miljökrav på hyrbilar och faktiskt få den bil som avropats. Om kravet skärps på en större nivå kommer detta att gynna avropen och fler företag kommer införskaffa rena bilar.

Specifika synpunkter

Beslut om detta yttrande har på rektors uppdrag fattats av universitetsdirektör Martin Melkersson efter föredragning av handläggare Emma Gurnell. Innehållet har utarbetats av Emma Gurnell vid Ekonomiavdelningen efter konsultation av ekonomichef Sven Carlsson och miljöchef Johanna Sennmark.

Martin Melkersson

Emma Gurnell