




Exkursionskompendium


Tider


- 12.00 Inledning, kort om E4-projektet samt praktisk info (i Rikssalen)
Lars Bengtsson, Vägverket, projektledare E4
J-O Helldin
- 12.15-13.15 Lunch
- 13.15 Avfärd med bussarna från slottsbacken
- 17.30 Återkomst till slottsbacken

Schedule

- 12.00 Brief introduction about the E4 Project and practical information (in Rikssalen)
Lars Bengtsson, SNRA, proj leader E4
J-O Helldin, CBM
- 12.15-13.15 Lunch
- 13.15 Departure by bus from the castle
- 17.30 Return to the castle

Blue group 
13.45-14.30 Vaksala church
14.45-15.15 Coffee by ecoduct
15.15-16.00 Ecodukt by Röbo Esker
16.30-17.15 Exit at Björklinge

Gul grupp 
Ekodukt vid Röboåsen
Kaffe vid trafikplatsen
Trafikplats Björklinge
Vaksala kyrka

Grön grupp 
Trafikplats Björklinge
Kaffe vid Vaksala kyrka
Vaksala kyrka
Ekodukt vid Röboåsen



Vaksala kyrka

Vaksala socken, som innefattar det öppna odlingslandskapet med anslutande skogsområden nordost om Uppsala tätort, är av riksintresse för kulturmiljö, med omfattande fornlämningar, samt socknens centrum och medeltida kyrka. Miljön kring kyrkan har förändrats i takt med stadens utbyggnad. Karaktären av landsortskyrka har minskat, eftersom kyrkomiljön uppfattas som en del av staden. Sambandet med landsbygden var fortfarande tydligt i början av 1990-talet. Den nya motorvägen har här sänkts ned, för att inte påverka samspelet mellan socknens centrum och landsbygden.

Vaksala Church

The Vaksala Parish surroundings consist of an open agricultural landscape with adjacent forest, located northeast of Uppsala city. The area is of national interest for its heritage values, with extensive archeological remains and the Parish center and medieval church. The area around the church has changed in pace with the city's growth. The feeling of a countryside church has decreased as it is easily perceived as a part of the city. Its connection with the countryside was still obvious in the early 1990's. The new motorway has been lowered as to not disturb the interplay between the Parish center and the surrounding countryside.

På plats/On site:

Michael Frisk (RAÄ), Ann-Mari Westerlind (RAÄ), Katarina Hawby (Ramböll/Vägverket)



Ekodukten vid Röboåsen

Här befinner vi oss egentligen inte längs E4, utan vid tillfartsvägen Bärbyleden, som färdigställdes i samband med E4-bygget.

Röboåsen skapar en bro över trafikleden. Åsen återställdes efter att ha varit avskuren av trafikleden sedan 60-talet. Avsikten var att åter skapa en sammanhängande åsmiljö över vägen, en s.k. ekodukt. Åsen byggdes primärt för att friluftslivet ska kunna ta sig längs ett ”grönt stråk” mellan stadens grönområden och jordbruksbygden kring Uppsala högar. Bron kan kanske också fungera som korridor för vilda djur. Vi tittar på konstruktionen och på bron i sitt landskapssammanhang.

Vi kan också se hur vägytan har försänkts för att minska intrycket i omgivningen.

Ecoduct by Röbo Esker

This is not actually the E4, but a tributary road, Bärbyleden, which was completed in connection with the E4 construction. The Röbo Esker creates a bridge over the motorway. An esker is a hill or a ridge formed by glacial sediments. The esker was restored after having been severed by the road system since the 1960's. The objective was to recreate an unbroken esker environment above the road, a so called ecoduct. The bridge was primarily built for recreational use and connects the city's green areas with the agricultural surroundings of the historical Uppsala mounds. Perhaps the bridge also creates functional connectivity for the wild animals. We will be looking the bridge's construction and integration in the landscape. We can also observe how the road has been lowered to minimize the motorways visual impact.

På plats/On site:

J-O Helldin (SLU), Marcus Hedblom (SLU), Kjell Andersson (Vägverket, projektledare Bärbyleden)



Skogsområde vid trafikplats Björklinge

Vid trafikplats Björklinge möts E4 och väg 700. Eftersom väg 700 fick en ny sträckning samtidigt som E4 byggdes, väcks frågan om kumulativa effekter av de båda vägarna – men finns det även andra effekter som påverkar landskapet kumulativt? Vi ser på barriäreffekter för olika arter och får höra om Vägverkets insatser för att bibehålla framkomlighet för bland annat groddjur, utter och älg. När är det motiverat med viltpassage och när kan vi ifrågasätta om viltpassage verkligen behövs?

Forest at exit Björklinge

By exit Björklinge, the E4 motorway and country road 700 meet. Since road 700 was rerouted in connection with the E4 project, questions arise concerning the cumulative effects of the two roads. But are even other effects accumulative? We will look at the barrier effects for various species and hear about the Swedish National Road Administration's efforts to keep the landscape passable for animals like amphibians, otters and moose. When are wildlife passages motivated and when can we question their necessity?

På plats/On site:

Johan Rodéhn (SLU), Andreas Seiler (SLU), och Kajsa Lindström (Vägverket).