



## BORTOM BILEN: BILSNÅL STADSUTVECKLING FRÅN UTOPI TILL PRAKTIK

**Tid:** Onsdagen den 4 juli 2018 kl. 15:15 – 17:30

**Plats:** Hästgatan 12, Visby

**Medverkande:** Titti Olsson - chefredaktör Tidskriften STAD, Tankesmedjan Movium, Charlotta Faith-Ell - Nätverket Jämställdhet i transportsektorn & WSP, Marcus Hedblom - forskare i urbanekologi, SLU, Anna Sundman - arkitekt och partner på TIP - Theory Into Practice

**Moderator:** Josefin Wangel - SLU Urban Futures

**Bilsnål stadsutveckling är en växande trend som främjar alternativa mobilitetslösningar som gång, cykel och kollektivtrafik. Under detta seminarium lyfter vi tre sällan synliggjorda vinster: barns utemiljö, jämställdhet och ekosystemtjänster, samt ett färskt exempel från Upplands Väsby.**

Under 1950-talet fyrdubblades bilinnehavet i Sverige. Bilens genomslag handlade inte bara om att den var en eftertraktad statussymbol utan främjades aktivt av dåtidens stadsbyggnadspraktik. Gamla stadskärnor revs för att ge plats för parkeringshus och shoppingcentrum. Idag vet vi bättre, men bilsamhället fortsätter att dominera våra städer och gör det svårt att nå lokala, nationella och internationella hållbarhetsmål. I ljuset av detta är det glädjande att bilsnål stadsutveckling är en växande trend. Genom utmanande, gröna eller flexibla parkeringstal kan kommuner främja alternativa mobilitetslösningar som gång, cykel, kollektivtrafik och bilpool. Under seminariet lyfter vi tre sällan synliggjorda vinster med bilsnål stadsutveckling: barns utemiljö och hälsa, jämställdhet och ekosystemtjänster (tjänster som vi människor bjuds på när vi samarbetar med naturen). Du får också ta del av ett rykande färskt exempel från praktiken, närmare bestämt projektet Mo-Bo/Nouvelle i Upplands Väsby. Seminariet avslutas med mingel.

**Kontakt:**

Kommunikatör - Hanna Weiber-Post, [hanna.weiber.post@slu.se](mailto:hanna.weiber.post@slu.se), 0724 53 53 37

Biträdande programchef - Josefin Wangel, [josefin.wangel@slu.se](mailto:josefin.wangel@slu.se), 0702 01 97 24