

Burlöv, Svedala: Micaela Landelius, 040-28 02 78  
Vellinge: Mats Amnell, 040-28 13 59

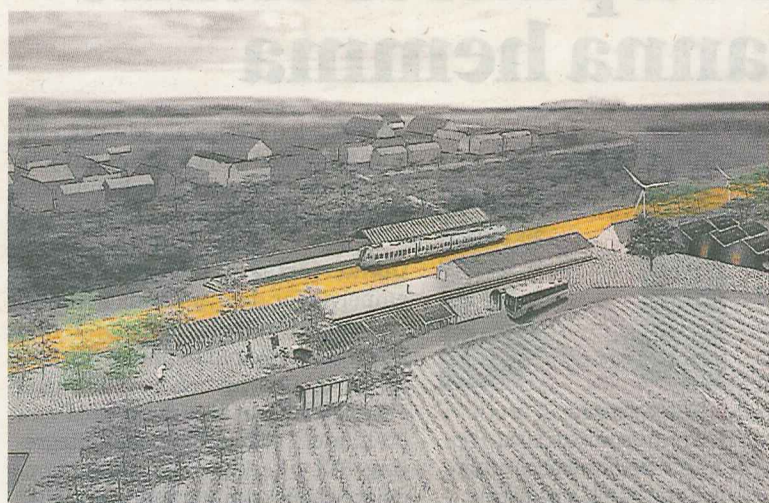
Projekt 3, ht-17

## BURLÖV SVEDALA VELLINGE

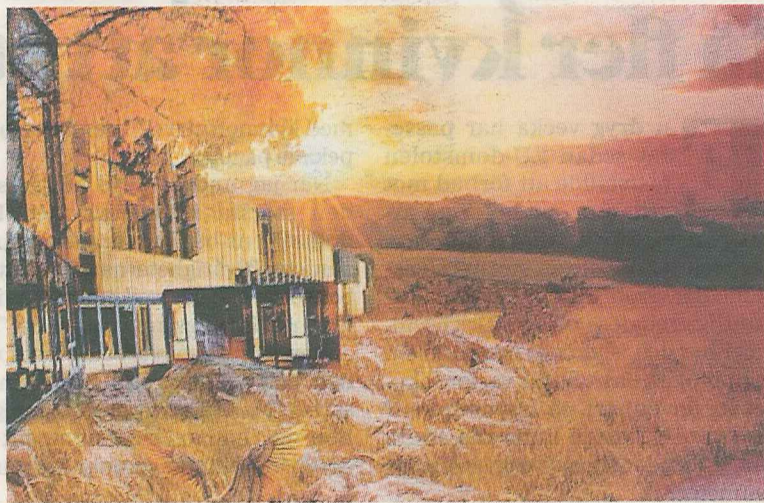
### SVEDALA



Nio gula jätteklot som pekar ut platser med stora natur- och rekreationsvärden är en av idéerna. Ett nät av cykelvägar ökar möjligheterna att ta sig dit.

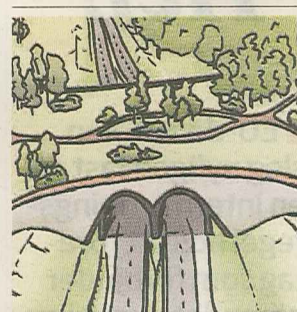


Så här skulle en knutpunkt för service och kommunikation, en så kallad hubb, vid Börringe kunna se ut. Här finns byggnader med bland annat kafé, buss-hållplats, tågstation och bilpool.



Solnedgång över Sturup. Så här skulle det kunna se ut i framtiden när flygplatsen är borta och området bebyggt med bostäder.

### BAKGRUND



Parkodukter - breda broar med grönska - över E65 kan knyta samman Svedala tätort med framtida ny bebyggelse.

### Promenadstråk och gröna broar bland förslagen

**1** Nio gula jätteklot placeras ut för att uppmärksamma platser med stora natur- och rekreationsvärden. Ett nät av cykelvägar ökar möjligheterna att ta sig dit. En viktig fördel blir förbättrad folkhälsa.

**2** Anlägg slingor på 1,5-8 kilometer direkt från tätorterna ut i den omgivande naturen.

**3** Promenad slinga runt Yddingesjön.

**4** Anlägg odlingslotter i tätorternas utkanter för ökad andel lokalt producerad mat och en starkare koppling mellan stad och land. En del av lotterna reserveras för skolor och dagis för att lära ut odlings-tänkande från tidig ålder.

**5** Lägg ut gröna stråk genom samhällena. Dessa styr sedan vad som byggs och var. Förslaget innebär en förändring genom att tillgång till grönska styr byggandet och inte tvärt om.

**6** Bygg bostäder, "rurbala boplatser", utformade efter landskapet och med både närhet till natur, kommunikationer, service och stad.

**7** När Kastrup växer och inrikesflyget minskar kan flygplatsen vid Sturup läggas ned och ersättas med naturnära bostäder.

**8** Bygg fler naturnära bostäder i Börringe och Holmeja.

**9** Bygg ut kollektivtrafiken på landet och skapa ett antal hubbar med pendelparkeringar, uppvärmda väntorum och eventuellt annan service för att minska bilberoendet och underlätta boende på landsbygden.

**10** Idag växer Svedala söderut. För att rädda åkermark bör utbyggnaden ske norrut. Motorvägen kan täckas över med "parkodukter" - breda broar med grönska som knyter samman den nya bebyggelsen med dagens Svedala.

# Gula klot ska locka till naturen

■ **Tätorterna ligger som öar i ett hav av åkermark. Men slingor för promenader, jogging, ridning och cyklar kan göra naturen tillgänglig. Förslaget kommer från ett antal blivande landskapsarkitekter. Svedalas politiker säger ett försiktigt ja. Här är en sammanfattning av studenternas förslag.**

Idén om naturslingorna är en av många som presenterats av 55 studenter på utbildningen för landskaps-

arkitekter vid lantbruksuniversitetet i Alnarp. I fredags presenterade de sina förslag i kommunhuset i Svedala.

**Under två månader** har de arbetat med att ta fram förslag på utvecklingsmöjligheter när det gäller byggande och samhällsplanering i Svedala kommun. Bland förslagen finns både sådana som är dyra och tidskrävande att förverkliga och förslag som kan genomföras snabbt och med mindre insatser.

Ett av de senare handlar om tillgången till skogen och landskapet. Flera av studenterna ser tätorterna som öar som ligger isolerade från den omgivande naturen. Den som till fots vill ta en promenad i landskapet direkt utanför tätorterna måste i stor utsträckning hålla sig till mer eller mindre trafikerade bilvägar alternativt gå åt ett håll och sedan ta samma väg tillbaka.

Studenternas lösning är att man anlägger stigar och slingor ut i det omgivande

landskapet där man ta en promenad, gå en runda med hunden, jogga eller kanske rida. Slingorna kan gå på befintliga småvägar, i åkerkanter och längs vattendrag. Kostnaden för att ersätta markägare, sätta upp skyltar, anlägga spångar över vattendrag och liknande skulle bli relativt låg.

**Svedalas** samhällsbyggnadschef Lena Gerdtsson menar att förslaget är genomförbart. Men då krävs en vilja från politikerna, att någon inom

kommunen får i uppdrag att arbeta med frågan och diskutera med markägare och att pengar anslås.

I Svedala ägs huvuddelen av all skogs- och jordbruksmark av ett mindre antal ägare. Lena Gerdtsson menar att det i den gruppen finns både dem som är mer och mindre intresserade av att vandring och friluftsliv på deras marker.

TEXT: MATS AMNELL  
mats.amnell@sydsvenskan.se

