



# **Preliminära resultat från användning av vältskyddet Quadbar på fyrhjuling.**

---

C. Häggström, T. Kronholm, P. Lundqvist & T. Nordfjell

## **Bakgrund**

Fyrhjulingar med enkla skyddsågar minskar drastiskt risken för allvarliga personskador om maskinen välter. Men, för att majoriteten av användare ska uppfatta vältskyddet som positivt så är det också viktigt att den inte upplevs hindrande, eller medför andra olägenheter. Därför pågår en studie där ett flertal användare har fått ett vältskydd av märket QuadBar monterat på sina fyrhjulingar. De kommer löpande att utvärdera hur det fungerar med att ha en sådan "åge" på sin maskin. De återförsäljarverkstäder som har utfört monteringen har även de utvärderat monteringen av den specifika ågen. Studien är långt ifrån avslutad, men vi kan ändå redan nu delge en del resultat som framkommit.

### Preliminära resultat

När QuadBar väl är monterad på ett bra sätt så har den i de flesta fall upplevts fungera utan större bekymmer. En positiv effekt av bågen är att den underlättar möjligheten att själv rätta upp fyrhjulingen efter en vältning. En annan positiv säkerhetseffekt är att bågen gör fyrhjulingen mer synlig för kollegor och omgivning. Flera olika oberoende användare har även efterfrågat, och börjat skissa på, möjlighet att använda bågen för förvaring av redskap vid körning. Det största problemet i användning är att bågen försvårar förvaring av fyrhjulingen om förvaringsutrymmet har låg takhöjd. Detta problem har redan uppmärksammats av tillverkaren som nu har en uppdaterad produkt ämnad att lösa problemet.



*Monterad QuadBar med egenkonstruerat fäste på dragkroksbalken samt upphängningsanordning för röjsåg. Foto: Håkan Johansson*

Däremot har ett antal svårigheter uppdagats vid montering. QuadBar monteras genom att utnyttja infästning av dragkulan som kraftigaste fästpunkt. Dragkulan skruvas då loss och dess fästhål utnyttjas för QuadBar medan själva dragkulan monteras i en extra konsol som fästs tillsammans med QuadBar i det ursprungliga hålet för dragkulan. Detta innebär att dragkulan hamnar 10-15 cm längre bakåt än i originalutförandet, vilket har upplevts som både positivt och negativt av användarna med avseende på vilken effekt detta får på kultrycket och maskinstabilitet. Effekten är helt beroende av vilket fyrhjulingsmärke och modell som används.

Det största uppmärksammade problemet idag är att denna konsol är på tok för vek för den användning som är vanlig i Sverige. Tidigare studier har visat att fyrhjulingar i Sverige i praktiken används till att dra tyngre kärror än vad som är brukligt på många andra håll. För några användare har materialet i konsolen givit med sig, d.v.s. konsolen har vikt sig. Vid körning i nedförsbacke, när lasset skjuter på, så har det också förekommit fall där konsolen roterat runt dess enda fästpunkt. Vi kan därför fastslå att en lösning med en konsol av detta slag inte fungerar på avsett sätt i praktisk användning. Däremot har det visat sig att engagerade

återförsäljarverkstäder, och användare, har kunnat finna andra enkla lösningar för infästning av vältskyddet eller dragkroken, utan att försämra dragkrokens eller QuadBars ursprungliga funktion. Dessa lösningar ser lite olika ut för olika fabrikat och modeller, men den viktigaste lärdomen här har varit att infästningen i de flesta fall går att lösa utan stora ingrepp.

En annan rapporterad olägenhet gäller för maskiner med en el-vinsch monterad så att vinschlinan går ut precis i mitten bak. I några fall har man åtgärdat detta genom att förskjuta monteringen med minst 10 cm i sidled. Dock måste man då vid användning av vinschen tänka sig för så att linan inte ligger och skaver mot skyddsången.

En olägenhet på de maskiner som har en liten förvaringslucka längst bak är att denna lucka enbart kan öppnas något, eller inte alls, pga. av ången. Detta har i något fall lösts med att ången kunnat monteras med större avstånd till förvaringsluckan.

Maskiner med tippbart flak rekommenderas i dagsläget ej att montera en QuadBar då tippfunktionen helt blockeras av ången.

Slutsatsen av studien så långt är att om man väl kan lösa de i många fall fabrikat- och modellspecifika problem som finns vid montering av QuadBar med bibehållen dragfunktion så har inga indikationer framkommit på att skyddsången är hindrande vid normal användning av en fyrhjuling i jord- och skogsbruk likväl som nöjeskörning. Detta är dock preliminära resultat från en pågående studie, och mer detaljerade resultat väntas när alla användare har intervjuats efter minst ett års användning