

## Utvärdering av vältskydd för fyrhjuling – deltagare till forskningsprojekt sökes

Fyrhjulingar har blivit ett populärt redskap för både arbetssysslor och fritidsaktiviteter och idag finns ca 190 000 fordon registrerade i Sverige. I takt med att antalet fordon och brukare ökat har även olyckor med allvarliga personskador som följd blivit vanliga och årligen har ca 8-9 personer omkommit i samband med fyrhjulningskörning. I flertalet av dödsolyckorna har fyrhjulingen vält. Ett stort antal forskningsstudier har visat att ett enkelt vältskydd på fyrhjulingar väsentligt minskar risken för allvarliga personskador vid vältningsolyckor, och att monteringen av en lätt skyddsanordning på fordonet inte märkbart försämra dess stabilitet.

Nu startar ett forskningsprojekt som ska sammanställa och utvärdera fyrhjulningsanvändares erfarenheter och synpunkter gällande säkerhet och funktion, samt fånga upp vilka eventuella problem som kan upplevas med att ha ett vältskydd monterat på fordonet. Målet är att de sammanställda erfarenheterna ska leda till utveckling av bättre och mer attraktiva produkter som i förlängningen kan öka acceptansen och efterfrågan på skyddsanordningar bland fyrhjulningsförare, och därigenom minska antalet personskador och dödsfall.

### **Delta i studien och bidra till en säkrare framtid!**

Vi söker nu 50 fyrhjulningsanvändare som vill delta i denna studie där vi ger dig möjligheten att få köpa ett vältskydd för 1 500kr (normalpris ca 5 000kr), mot att du under ungefär ett års tid använder din fyrhjuling med vältskyddet och berättar för oss om dina erfarenheter och synpunkter vid totalt tre intervjutillfällen. Det vältskydd som kommer användas i studien är Quadbar Flexi. Det är en av få som är godkända i Australien, där man för övrigt sedan en tid har krav på skyddsbågar på fyrhjulingar. Den tillverkas av australiensiska Quadbar Industries med mer än 10 års erfarenhet inom branschen, <https://quadbar.com/>. Vältskyddet är designat för att skapa ett utrymme under maskinen om den välter och förhindra att fyrhjulingen fortsätter att rulla i den riktning föraren kastats av. Samtidigt har den en lätt konstruktion som inte ska hindra föraren under färd. Quadbar Flexi har också en fjädrande led som en säkerhetsåtgärd ifall föraren kör under ett objekt som är lägre än vältskyddet.



*Quadbar Flexi*

### **Förutsättningar för att delta:**

För att delta i studien ska du ha en fyrhjuling som du regelbundet använder i ditt arbete, i ditt jord- eller skogsbruk, eller för dina fritidsaktiviteter. En individuell bedömning görs alltid utifrån studiens syfte och ett antal urvalskriterier för att vi ska få en variation av deltagare i form av:

- Geografisk spridning över landet (där du helst ska ha möjlighet att ta dig till Hässleholm, Örebro, Mora, Tavelsjö eller Luleå för utlämning och montering av valtskyddet).
- Fyrhjulingens användningsområde och nyttjandegrad.
- Variation i föraregenskaper.

Studien startar under hösten 2020. Deltagande i studien är frivilligt och du kan när som helst avbryta din medverkan. Skulle du välja att lämna studien i förtid kan du antingen återlämna eller lösa in skyddsågen enligt särskild överenskommelse.

Besked om deltagande ges senast efter perioden för intresseanmälan gått ut, 2020-08-15

### **Projektansvariga**

Studien genomförs av en forskargrupp vid Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) som har stor erfarenhet av undersökningar kring fyrhjulingars säkerhet inom skogsbruk och andra närliggande områden. I gruppen ingår Carola Häggström, Tomas Nordfjell, Björn Edlund och Thomas Kronholm vid institutionen för skogens biomaterial och teknologi, samt Peter Lundqvist vid institutionen för arbetsvetenskap, ekonomi och miljöpsykologi.

Projektets finansieras i huvudsak med medel från Trafikverket och Stiftelsen SLO-fonden.

### **Intresseanmälan:**

Låter detta intressant för dig, anmäl då ditt intresse till oss via vår projektsida<sup>1</sup> där du enkelt kan lämna information om vilken typ av fyrhjuling du har (märke/modell), hur ofta och till vad du normalt använder den, och dina kontaktuppgifter:

[https://www.slu.se/institutioner/skogens-biomaterial-teknologi/forskning\\_in/forskningsprojekt-vid-sbt/fyrhjulingsakerhet/utvardering-av-valtskydd-for-fyrhjuling--deltagare-till-forskningsprojekt-sokes/](https://www.slu.se/institutioner/skogens-biomaterial-teknologi/forskning_in/forskningsprojekt-vid-sbt/fyrhjulingsakerhet/utvardering-av-valtskydd-for-fyrhjuling--deltagare-till-forskningsprojekt-sokes/)

För mer information om projektet, vänligen kontakta projektledare Carola Häggström via telefon 090 – 786 86 13 eller e-post [carola.haggstrom@slu.se](mailto:carola.haggstrom@slu.se).

<sup>1</sup>Om du har problem att öppna länken så följ nedanstående steg

1. Öppna genom att klicka på länken i dokumentet
2. Kontrollera att det finns ett bindestreck mellan alla orden i webbläsaren enligt nedan:  
[https://www.slu.se/institutioner/skogens-biomaterial-teknologi/forskning\\_in/forskningsprojekt-vid-sbt/fyrhjulingsakerhet/utvardering-av-valtskydd-for-fyrhjuling--deltagare-till-forskningsprojekt-sokes/](https://www.slu.se/institutioner/skogens-biomaterial-teknologi/forskning_in/forskningsprojekt-vid-sbt/fyrhjulingsakerhet/utvardering-av-valtskydd-for-fyrhjuling--deltagare-till-forskningsprojekt-sokes/)
3. Fungerar det fortfarande inte? Kontakta oss så hjälper vi dig