

Miljösäkring -Ordning och reda i miljöbedömnings- processen

MKB-dagen Uppsala
2019-11-12

Tobias Åkesson
Annette Ekman



TRAFIKVERKET



Varför startade Trafikverket med miljösäkringsverktyget -Miljösäkring Plan och Bygg

- Riksdagens revisorer 1999 Vägverket, banverket och miljön
- Uppföljningar av byggen i början på 2000-talet
 - Stämmer bedömningarna i MKB?
 - Har miljöåtgärderna följt med fram till bygget?



Foto från inventering mars 2004 innan ombyggnad.



Foto från fältbesök juni 2007 då ett av träderna är borttaget.



Grovt stenkross i slänt.

Varför startade Trafikverket med miljösäkringsverktyget -Miljösäkring Plan och Bygg



Bild 12. Opåverkad vägslänt norr om infarten till Ulriksfors med ängsartad och artrik vegetation (1483330; 7067774)



Bild 13. Utflackad slänt helt utan botaniska värden gräsfrö insått. (Väggkant vid infart till Ulriksfors)



Varför startade Trafikverket med miljösäkringsverktyget -Miljösäkring Plan och Bygg

1. Beslutade miljöåtgärder/ miljöhänsyn	Datum	Signatur projektledare	2. Anges i följande avsnitt i MKB	3. Återfinns i följande avsnitt i bygghandling (AF)	4. Utförd åtgärd/hänsyn i entreprenadskedet	
					Datum	Signatur
Bullervallar utformas med hänsyn till kulturmiljön Utbredning, lutning och planteringar ska kännas förankrade i den befintliga terrängen.			Kap 5.1 Landskapsbild (s 22) och kap 5.3 Kulturmiljö (s 38)	CEB.11 DDB.41		
Träd planteras i anslutning till nuvarande sträckning i Bodås.			Kap 5.1 Landskapsbild (s 22)	DDB.2		
Nuvarande vägsträckning återförs till jordbruksmark söder om Hästbo bygdegård och vid Perspers.			Kap 5.1 Landskapsbild (s 22)	CBB.111 DDB.41		
Vid GC-porten ska slänter utformas så att de ansluter väl till omgivande hagmark.			Kap 5.1 Landskapsbild (s 22)	GBC.1		



Miljösäkring och verktyget Miljösäkring Plan och Bygg

- Med miljösäkring avses i Trafikverket en systematisk hantering av miljöfrågor, i syfte att bidra till en god miljö- och landskapsanpassning och uppfyllande av miljömålen, efterleva interna krav och lagkrav om miljö samt undvika negativa miljöeffekter.
- Miljöbedömningsprocessen är en metod för att identifiera och värdera miljövärden som sedan listas och hålls ordning på i miljösäkringsverktyget.
- Verktyget, eller mallen, ska användas som ett levande dokument genom hela processen från planläggning till färdig anläggning. Verktyget ger transparens och spårbarhet bland annat avseende valda respektive bortvalda lösningar och alternativa utformningar.
- Användningen av verktyget ger en kontroll av att saker blivit genomförda – det säkrar upp processen.

När används miljösäkringsverktyget



Foto: Roland Magnusson



Foto: Torbjörn

Miljöbedömning kontra miljösäkring verktyget

Miljöbedömningsprocessen					
Väg-, järnvägsplan					
Samrådsunderlag	Samrådshandling		Granskningshandling	Fastställelsehandling	
Underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	Eventuell framtagning av alternativa lokaliseringar	Eventuell tillåtlighe- s- prövning	Framtagande av planförslag och ev. MKB	Kungörande och granskning	Fastställelse
Samråd					
Miljösäkring Plan och bygg verktyget					
Miljösäkring projektering fas 1			Miljösäkring projektering fas 2	Miljösäkring produktion	Miljösäkring avslutningsfas
Framtagande av plan och systemhandling Myndighetsärenden			Framtagande av förfrågningsunderlag	Produktion/ genomförande	Överlämnande för framtida drift och underhåll

Vem gör vad och i vilket skede

Miljöbedömningsprocessen					
Väg-, järnvägsplan					
Samrådsunderlag	Samrådshandling		Granskningshandling	Fastställelsehandling	
Underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	Eventuell framtagning av alternativa lokaliseringar	Eventuell tillåtlighetsprövning	Framtagande av planförslag och ev. MKB	Kungörande och granskning	Fastställelse
Samråd					

Miljösäkring Plan och bygg verktyget			
Miljösäkring projektering fas 1	Miljösäkring projektering fas 2	Miljösäkring produktion	Miljösäkring avslutningsfas
Framtagande av plan och systemhandling Myndighetsärenden	Framtagande av förfrågningsunderlag	Produktion/ genomförande	Överlämnande för framtida drift och underhåll
Trafikverket Projektledare, teknikspecialister			
Konsult Uppdragsledare, teknikansvarig miljö mfl		Konsult Samordnande BPU, BPU- miljö	

Miljösäkring i praktiken

Gå igenom exempel – lägg in två

Följ tre punkter

- Vattentäkt (visa vad som sagts i MKB alt miljöbeskrivning, visa sedan hur det står i miljösäkring plan och bygg hela kedjan tom överlämnade AE
- Kulturmiljö (se ovan) Fornlämning TÅ
- Trummor (inspel erfarenheter proj kontra möjlighet). AE (joruns 669)
- Kemikalier/mtrl/fordon Flagga att generella miljökrav också vävs in (visa funktion) TÅ
- Exempel på ngt som försvunnit (Thomas?) Visa även vad som stod eller inte stod i MKBn/miljöbeskrivningen /TÅ

Samverkan skillnader miljöbedömningsprocessen/miljösäkringsverktyget

Miljöbedömningsprocessen					
Väg-, järnvägsplan					
Samrådsunderlag	Samrådshandling		Granskningshandling	Fastställelsehandling	
Underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	Eventuell framtagning av alternativa lokaliseringar	Eventuell tillåtlighet s-prövning	Framtagande av planförslag och ev. MKB	Kungörande och granskning	Fastställelse
Samråd					
Miljösäkring Plan och bygg verktyget					
Miljösäkring projektering fas 1			Miljösäkring projektering fas 2	Miljösäkring produktion	Miljösäkring avslutningsfas
Framtagande av plan och systemhandling Myndighetsärenden			Framtagande av förfrågningsunderlag	Produktion/genomförande	Överlämnande för framtida drift och underhåll

Diskussionsfrågor

1. Hur kan miljösäkringsverktyget underlätta/förändra miljöbedömningsprocessen (MKB)
 - Processen eller dokument
2. Hur kan miljöbedömningsprocessen underlätta miljösäkringsverktyget?
3. Vad kan förbättras i miljösäkringsverktyget?
4. Använder ni liknande verktyg?

Tack för oss

