

Varför jobbar du med MKB?

Gillar när det är komplext

Se helheten av miljöpåverkan

Möjlighet att påverka

Del av jobbet

För en bidra till en hållbar värld och framtid!

Beslutsunderlag

Bidra till hållbar samhällsutveckling

För att det gör skillnad

Värna miljö i samhällsplanering

Varför jobbar du med MKB?

För att de åtgärder som planeras ska vara så hållbara som möjligt.

Det är lärorikt och spännande att jobba brett med mångs olika frågor

Miljöengagemang – vill göra skillnad

Utmanande och utvecklande!

Påverka projekt och synliggöra miljöperspektiven in i utvecklingsprojekt

För att skydda naturmiljön

För att kunna påverka projekt/planer i mer hållbar riktning.

En annan värld är möjlig och jag vill vara en del i processen att forma ett hållbart samhälle.

Minimera negativ påverkan på miljön

Varför jobbar du med MKB?

Undervisar om MKB

Kravställt

möjlighet att påverka!

Tankenöt, mycket samordning mellan olika aspekter "inte bara miljö", hjälpa kunder komma framåt på ett hållbart sätt

Optimera

Planarkitekt, det ingår i arbetsuppgiften

Vill göra skillnad!

Det är en del av vägen mot miljöhänsyn och hållbar utveckling

Enormt stor del av företagets arbete, stor stöttepelare att luta sig mot under projektens senare faser. Kul att få vara detektiv i miljön under MKB-utredningar.

Varför jobbar du med MKB?

Utmärkt del av bra underlag för en samhällsplanerare.

stöd till våra miljöbedömningar och påverkan på omgivningens miljö och hälsa, tex påverkan på människa, mark, vatten, natur

Skapa en hållbar samhällsutbyggnad som kommande generationer kan arva utan miljöproblem

Miljöhänsyn

Jag jobbar inte direkt m MKB. Undervisar inom Urban ekologi och Landskapsarkitektur, vill hålla koll på ämnesområdet.

Vill göra skillnad och tycker om helhetsperspektivet

Intressant ämne som sätter ribban inför en förhoppningsvis hållbar framtid

För att göra verksamheter mer miljövänliga

Hållbarhetsanpassning

Varför jobbar du med MKB?

Ingår som en del i tillståndsansökningar för miljöfarlig verksamhet

För MKB är min möjlighet att miljöanpassa planer och göra skillnad!

Bidra till bevarande av natur- och kulturvärden

Bidra till bättre lösningar för miljön

Laguppfyllelse

Jag tycker det är en rolig och givande arbetsform för att arbeta för miljön.

Viktigt underlaget i arbete.

Miljö för en hållbar framtid

Spännande

Varför jobbar du med MKB?

Jag vill vara med och förändra mot en hållbar framtid! Jag älskar att jobbar med människor tillsammans.

Vill bidra till en utveckling.

Hjälpa till med att göra naturmiljön en tjänst.

för att det är en viktig del i planprocessen för väg och järnväg

Jobbar på en länsstyrelse

Göra skillnad!

Vill göra skillnad för miljön

Möjlighet att påverka. Värna för värden.

Vill göra skillnad och tycker om helhetsperspektivet

Varför jobbar du med MKB?

Bidra till samhällsnytta och bättre lösningar för miljön.

Intressant!

Fantastiskt hjälpmedel att integrera Miljö och hölsofrågor i processer och projekt.

Bidra till hållbar utveckling

Ett att få verktyg som har lagstöd

Det ingår i mina arbetsuppgifter 😊

för att det alltid är lärorikt

Vi ska söka nytt miljötillstånd

för att kunna vara med och påverka

Varför jobbar du med MKB?

Känns viktigt

En viktig del i planeringen

Bidra till hållbar utveckling

Minimera omgivningspåverkan i infrastrukturprojekt och bidra till biologisk mångfald

För att möjliggöra potential mellan områden samt minimera negativ påverkan

Rädda natur och biologisk mångfald

Miljöhänsyn och hållbar utveckling

Kunna vara med och skydda miljön

Järnvägsbygge

Varför jobbar du med MKB?

För att när saker byggs ska det bli så bra som möjligt från alla perspektiv, framförallt för naturmiljön

Bidra till hållbar utveckling

För att värna vår miljö

Viktigt för att få bra tillståndsbeslut

Samspel mellan människor, djur och natur, tekniska lösningar mm

Få studenter att tänka "rätt"

Konsult som jobbar med MKB i miljötillstånd och detaljplaner

Bedöma helheten! Bekämpa dumheten!

MKB är det viktigaste miljöprövningsdokumentet i vår lagstiftning

Varför jobbar du med MKB?

Laguppfyllelse för att planer ska kunna godkännas.

Det är det verktyg & lagkrav vi har för att få till en demokratisk process.

Bidra till hållbar samhällsutveckling

Känna att jag gör skillnad och ta fram ett transparent beslutsunderlag

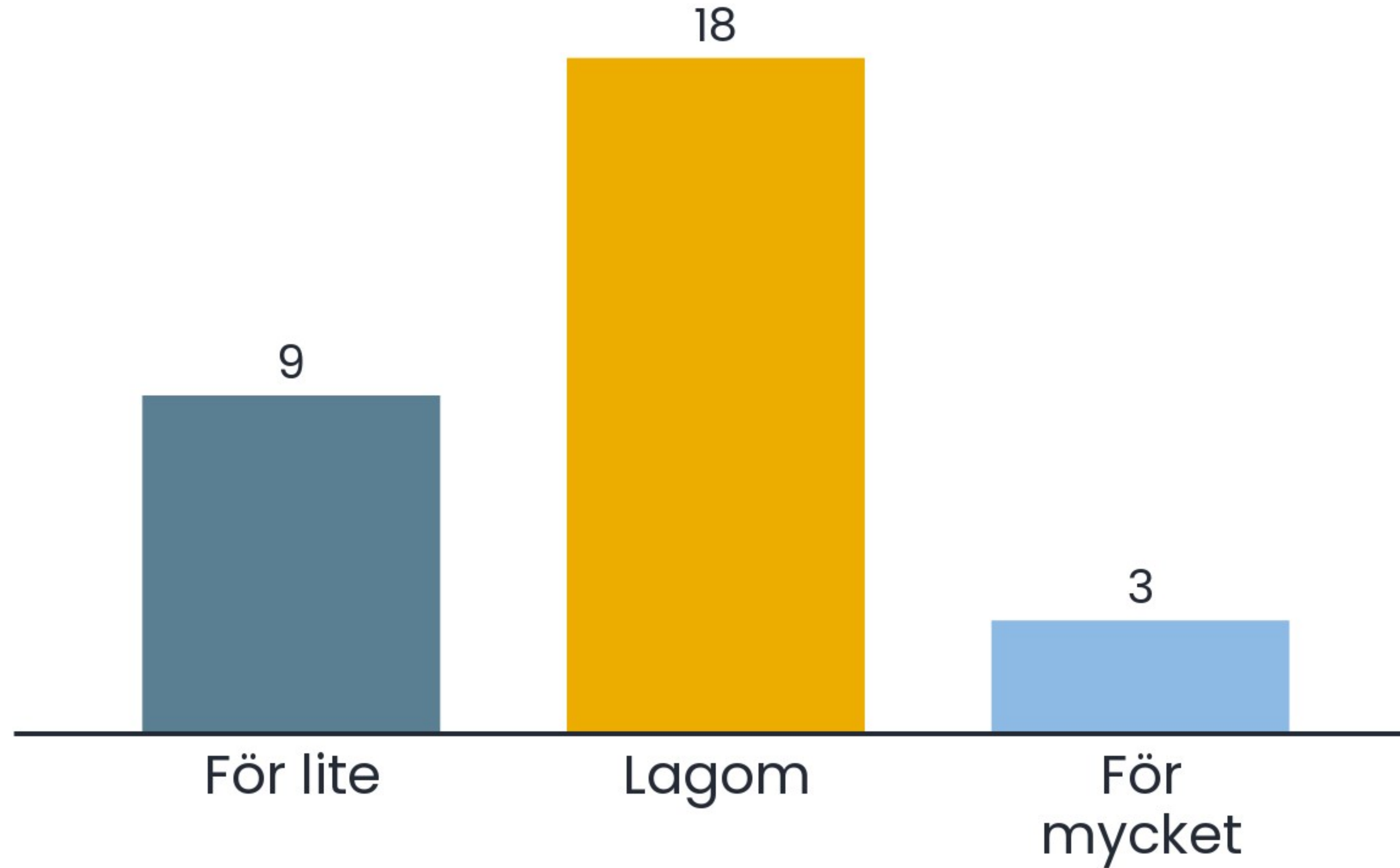
För att säkra en hållbar samhällsutveckling

Grunden lades vid min barndoms alla utflykter ute i skog och mark med familjen som barn och vikten att framtida generationer ska få samma möjlighet till liknande upplevelser.

Viktigt beslutsunderlag

Rädda biologisk mångfald

Miljöbedömer vi...



Frågor om De dynamiska miljöbedömningsdirektiven, hur SMB och MKB-direktiven utvecklas och hur EU-domstolens avgöranden kan påverka tillämpningen

Lagom

Behövs

När ska Utredningsuppdrag – modernare och effektivare miljöprövning – vara klart?

Fit for purpose:- Säker på att det är krav i föreskrifter när det gäller miljöbedömningar. Det ger möjlighet till integrering och insyn på ett mer systematiskt sätt än andra detaljkrav. Dvs ger mer hållbarhet.

Vad är det för kritik som Sverige fått gällande anmälan om miljöfarlig verksamhet?

Vad kan översynen innebära för sverige, kan fler planer och program komma att omfattas av krav på miljöbedömning? Vilka i så fall?

Du nämnde att systemet med anmälningsplikt blivit kritiserat? Kan du utveckla?

Hur skiljer sig definitionen av planer/program i stora drag?

Frågor om Näringslivet ♥ miljöbedömning? + Strategisk miljöbedömning av Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF)

Hur definieras "tillväxt" i den nya strategin?

hur vill näringslivet utöka samverkan med myndigheterna? hur kan tex samverkan mellan näringsliv, forskning och myndigheter stärkas för att utveckla det gemensamma hållbarhetsarbetet?

Roligt att höra att Helena tycker att miljöbedömning bidrar. Viktigt att fortsätta lyfta vad vi faktiskt vinner med MKB.

Angående rättssäkerhet. Är det ens möjligt att individer gör exakt samma beslut? Viss variation tänker jag är mänskligt. Vad har ni för förslag för hur göra bedömningarna mer lika?

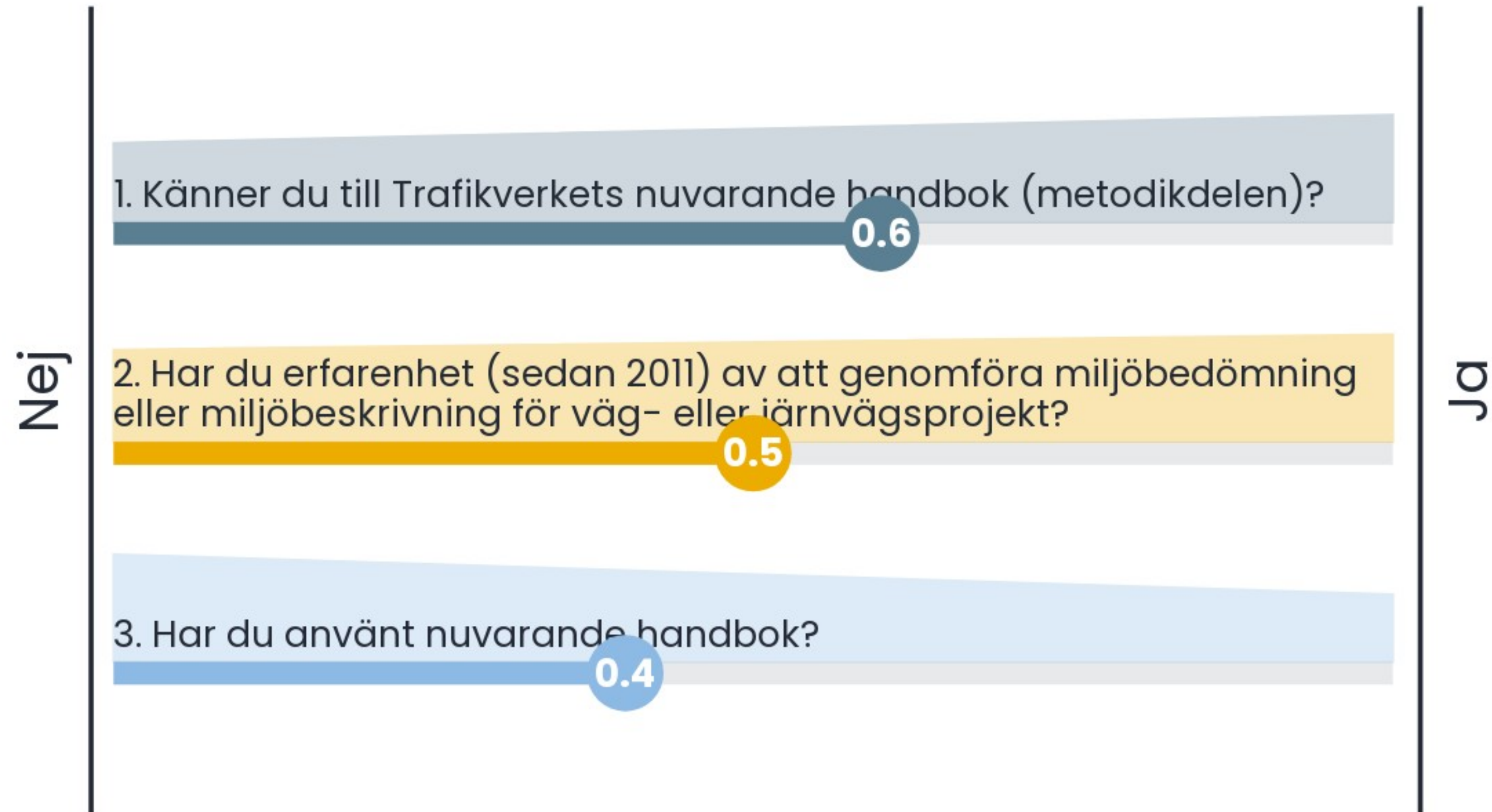
Nej. För omfattande och stort både av krav och utredningar.

Hur upplever du att processen brukar fungera? Har ni sedan tidigare en väl fungerande process? Eller ändrar ni processen nu så att den ska bli mer i samverkan, tidigare skede, osv?

ang. skillnader i handläggning. Håller med i analysen att handläggare har stor betydelse för krav på underlagens detaljgrad. Hur får vi en mer förutsägbar och likartad bedömning från Länsstyrelser och Kommuner?

Håller med om att tillståndprocesser ibland är väldigt känslolystyrda och beror på enskild handläggare och skiljer också mellan kommuner / länsstyrelser och sakfråga. Något som är viktigt och bra att ni fångat upp!

Minienkät om Trafikverkets MKB-handbok



4. Har du medskick till vårt arbete; något särskilt vi borde ta med i vägledningen eller tänka på i arbetet?

Synka internt! TrV är väldigt spretiga.

Se över att göra MKB mera visuell. Uppmuntra detta i vägledningen.

Rationalisera inte bort krav på alternativ. Ställ krav på sakkunskap.

Öka samverkan med konsulten under tiden det inte finns färdig vägledbkg, msslar osv

Se över möjligheten att ha en gemensam bedömningsmetod, dvs tydligare bedömning påverkan-effekt konsekvens och bedömningsgrunder

vägledning bör kopplas till uppdaterad MKB-mall och miljöbeskrivningsmall

Önskar en tydlig koppling till planprocessen.

Miljösäkring plan - här varierar kunskapen och intresset hos TRV. En del tittar öht inte på den, fast man försöker kommunicera den och innehållet och dela arbetsmaterial.

Koppla till trvs miljömål och Landskap 3.0 för att få en miljöanpassning. Ge förslag på utformning och goda exempel. Webutbildning i samband med att vägledning släpps.

4. Har du medskick till vårt arbete; något särskilt vi borde ta med i vägledningen eller tänka på i arbetet?

Nej

Bra arbete, ser fram emot att ta del av nya vägledningen!

Tillåtlighetsprövning blir aktuellt i vissa projekt. Kommer det beskrivas?

Viktigt komplettera med totalentreprenadform som numera är mkt vanligt och spelar stor roll för vilken påverkan som uppstår

Vad är skillnaden mellan miljöbedömning och strategisk miljöbedömning? Även om det inte är en betydande miljöpåverkan så är det ju en strategisk miljöbedömning.

Tänk på att implementering av en ny digitalprocess kommer ställa krav på aktörer att anpassa sig till processerna genom att kanske köpa in verktyg mm. Vem ska ta vilken kostnad för detta? Om tex en MKB behöver levereras på ett visst sätt.

En stor anledning till tidplaneförskjutningar är att projektering ofta medför sena förändringar och nya förutsättningar. Projekteringen får förlängd tid men MKB som kommer sent i processen får inte det.

Visa/exemplifiera hur kravet på uppföljning kan se ut. Vägled hur och hur mycket byggskedets konsekvenser ska beskrivas. Vägledning om jordbruksmarkens värde och metodik vid konsekvensbesömning.

Frågor om Uppdatering av Trafikverkets vägledning för miljöbedömning

TrV har många uppgifter. Ofta blir det spretiga budskap när miljö ska samverka med andra. Tänker ni på att synka handboken internt? Med andra än miljöspecialisterna.

Mer praktiska exempel för att exemplifiera exempelvis den samlade miljöbedömningen utifrån kedjan påverkan, effekt och konsekvens.

Väldigt bökigt just nu i mkb-arbetet mot trafikverket för att få rätt nivå, och tar lång tid för att få fram ny vägledning/mallar m.m. hur jobbar vi tills dess?

På slide 8 nämns strategisk mkb. Ni jobbar väl bara med specifik mkb.

vilken fråga eller miljöaspekt har varit svårast att behandla under uppdateringen av vägledningen?

Hur ska miljö prioriteras i tekniskt tunga projekt där miljö ofta bara får en bråkdel av prioritering som är nödvändig för att utföra ett bra arbete?

När är vägledningen klar?

Tänk på kommunen, ibland lämnar TRV våra leveranser till kommun för "synpunkter". Kn kan tycka hur mkt som helst, utan att behöva ta ansvar. De behöver inte ens ha koll på syftet med handlingen, nivå, omfattning etc. Vardag vi får hantera.

Kommer implementeringen av miljöbedömningsresultaten i FFU vid upphandling av entreprenörer i genomförandeskedet att ingå? Enligt egen erfarenhet är det oklart hur det ska gå till vilket leder till att entreprenören inte får besked om miljökraven.

Frågor om Uppdatering av Trafikverkets vägledning för miljöbedömning

Har den nya vägledningen redan publicerats? Var kan man få del av den?

Frågor om Digitalisering av plan- och miljöbedömningsprocessen

Har ni ett exempel på hur en digital miljöbedömningsprocess eller mkb skulle kunna se ut?

Koppling till specifik miljöbedömning? Det digitala grundunderlaget är ju detsamma

Idag finns en mängd olika GIS-portaler att inhämta relevant info från. När kommer en samordnad nationell plattform?

Har svårt att förstå det här begreppet digitalisering som är så modernt inom alla sektorer. Grunddata har varit publik hos de flesta myndigheter sedan länge. Vad är er roll i detta? Att sammanföra alla databaser till en enda?

Går det att konkretisera vad ni menar med digitalisering miljöbedömning? Pratar vi kartor, tillgängliggörande av underlag osv? Tänker vi oss att mkb som dokument kan bli mindre viktig på sikt? Kan ni ge tydligare exempel? Tack!

Är ni överens om begrepp som klimat och hälsa?

Hur kan detta se ut i praktiken? Hur ändras arbetssättet i praktiken?

Vilka begrepp behöver ni vara överens om? Exempel på begrepp.

Är samhället "digitalt moget" för att övergå helt till digitala samhällsbyggnadsprocesser? Ökad digitalisering kan innebära exkludering av vissa grupper speciellt i ÖP-processer.

Frågor om Digitalisering av plan- och miljöbedömningsprocessen

Missade hur och vem som säkerställer kvalitén – granskar fakta i allt material?

Var kommer era verktyg att finnas? Hur använder man era resultat rent praktiskt? Vem blir ansvarig att lägga in dokument/resultat i er modell?

Hur gör man om man vill testa o ge inspel till ert pågående arbete?

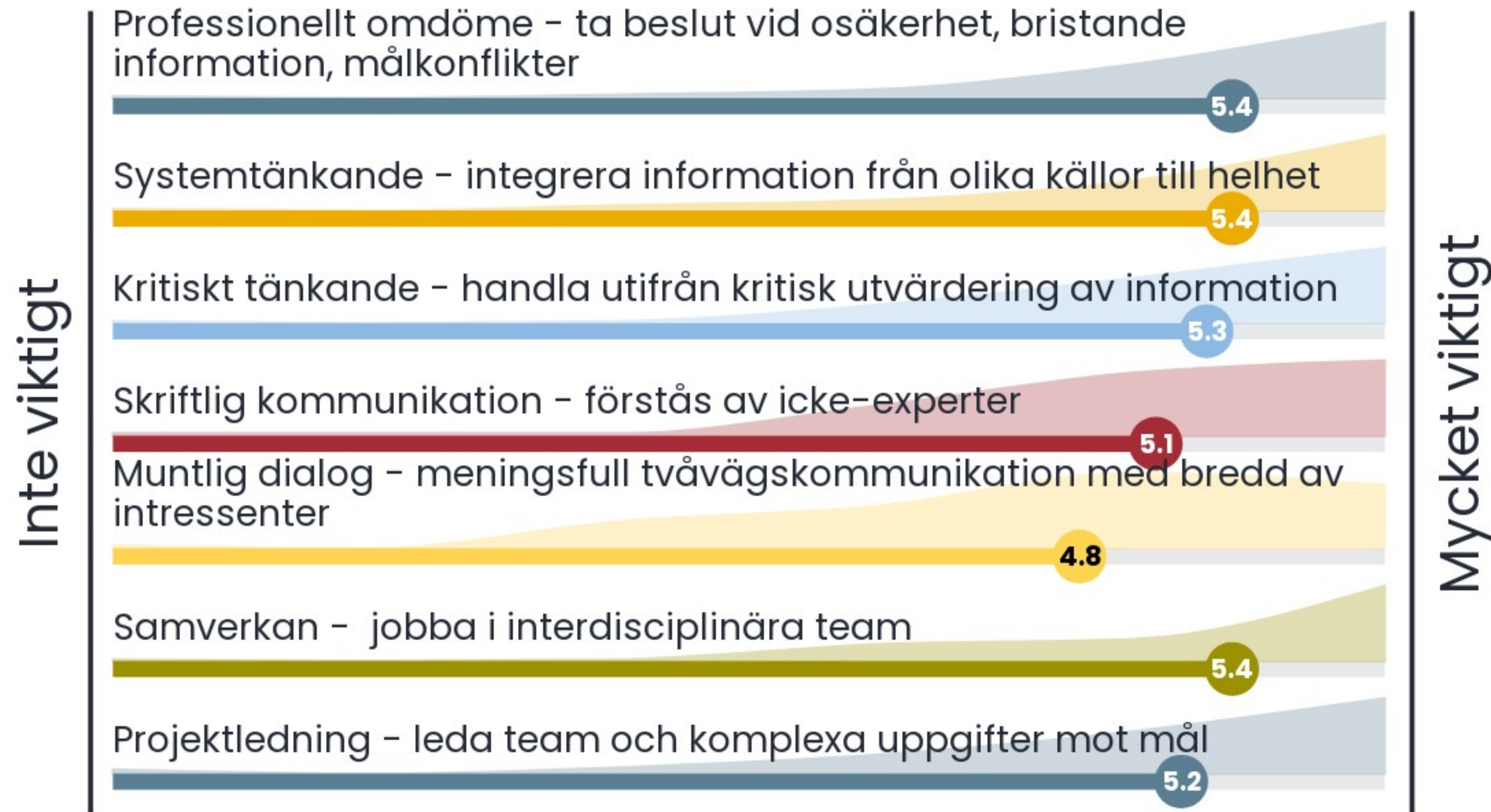
Frågor om Grön infrastruktur och miljöbedömningar

Har Ist i uppdrag att genomföra kartering av grön infrastruktur?

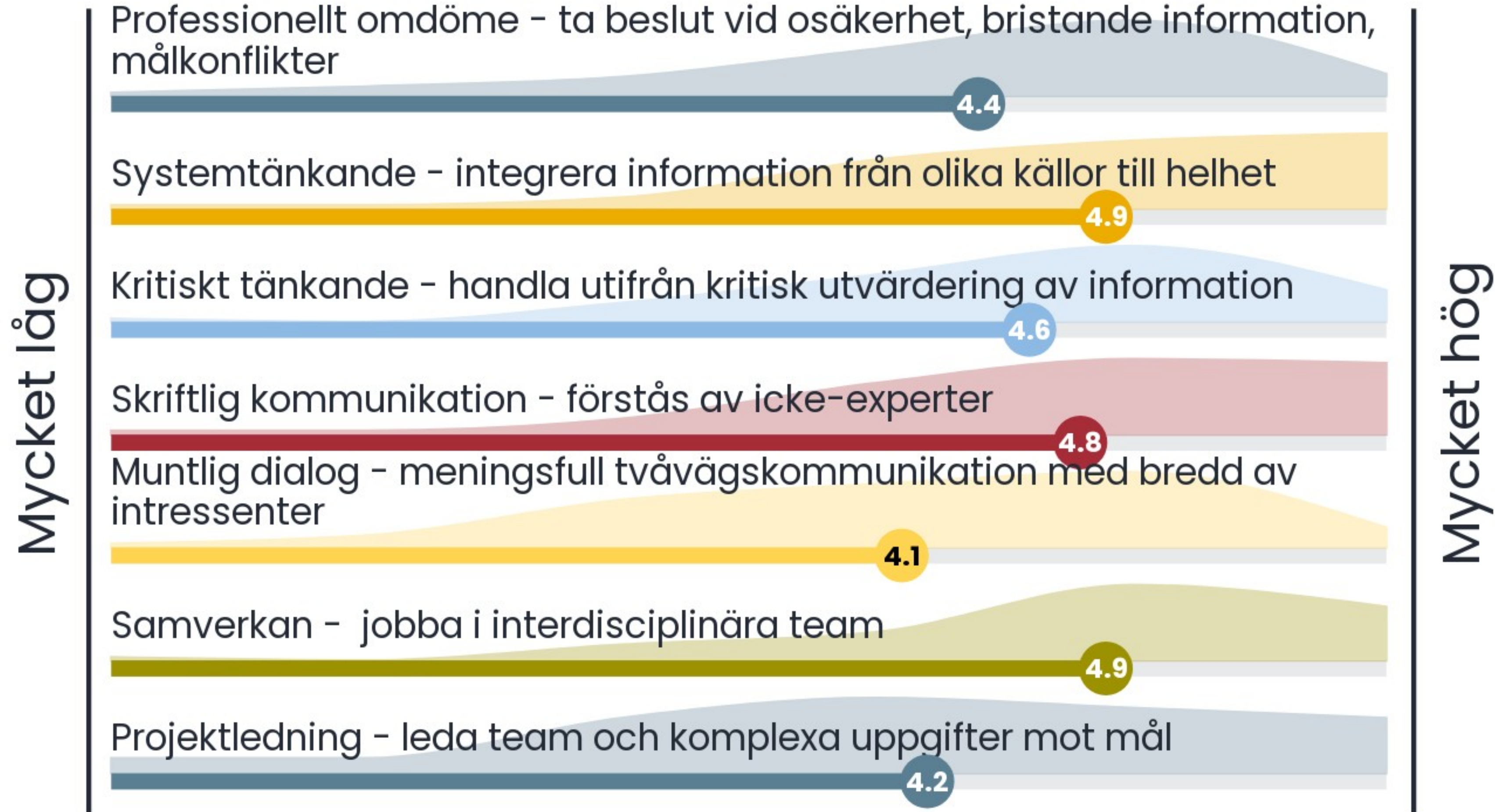
Synd att du hastade igenom din presentation. Intressantast hittills.

Mycket intressant om Naturkapital kontra Socialt kapital och MKBn scroll i detta! Vill gärna veteamer om det.

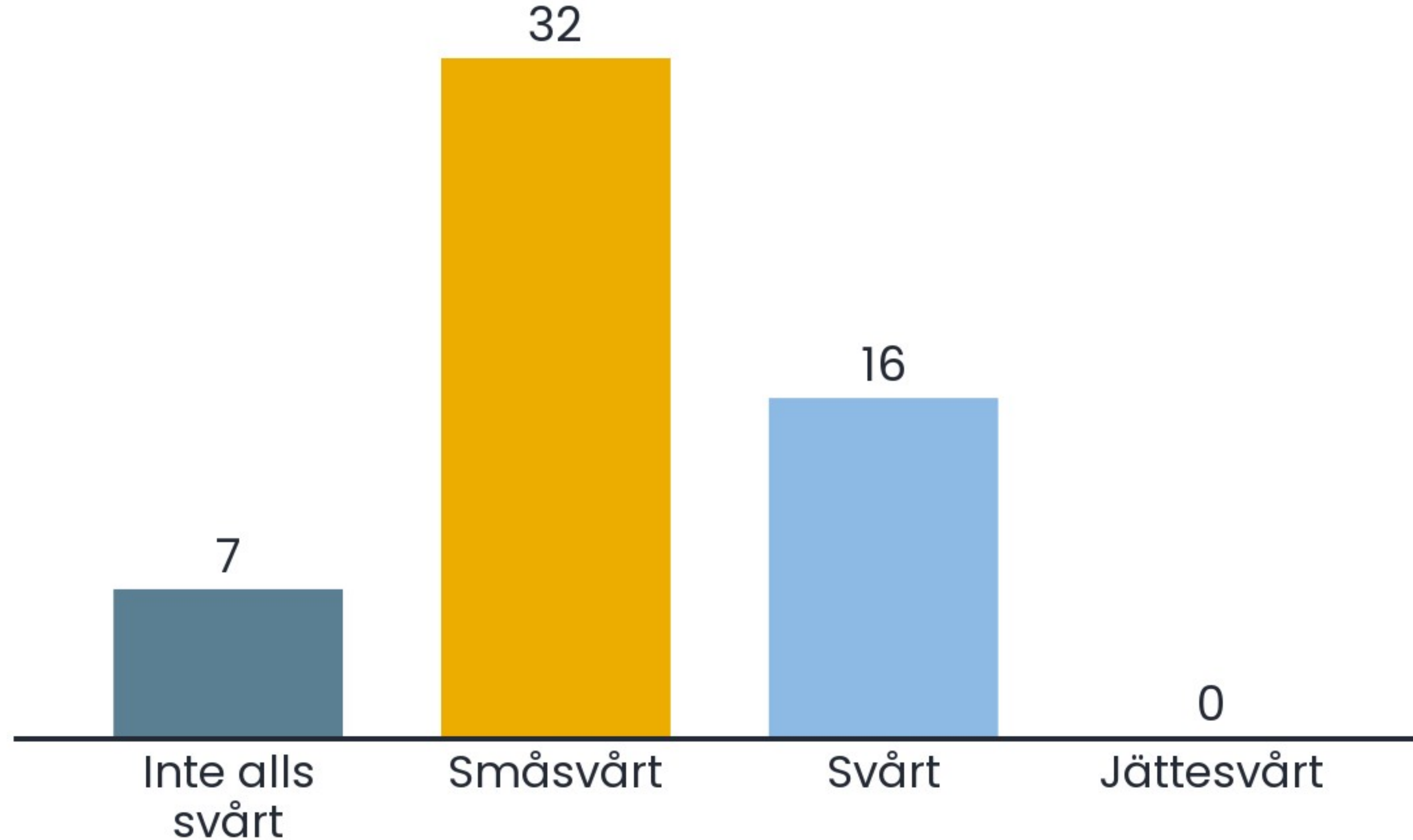
Hur viktiga är dessa MKB-färdigheter?



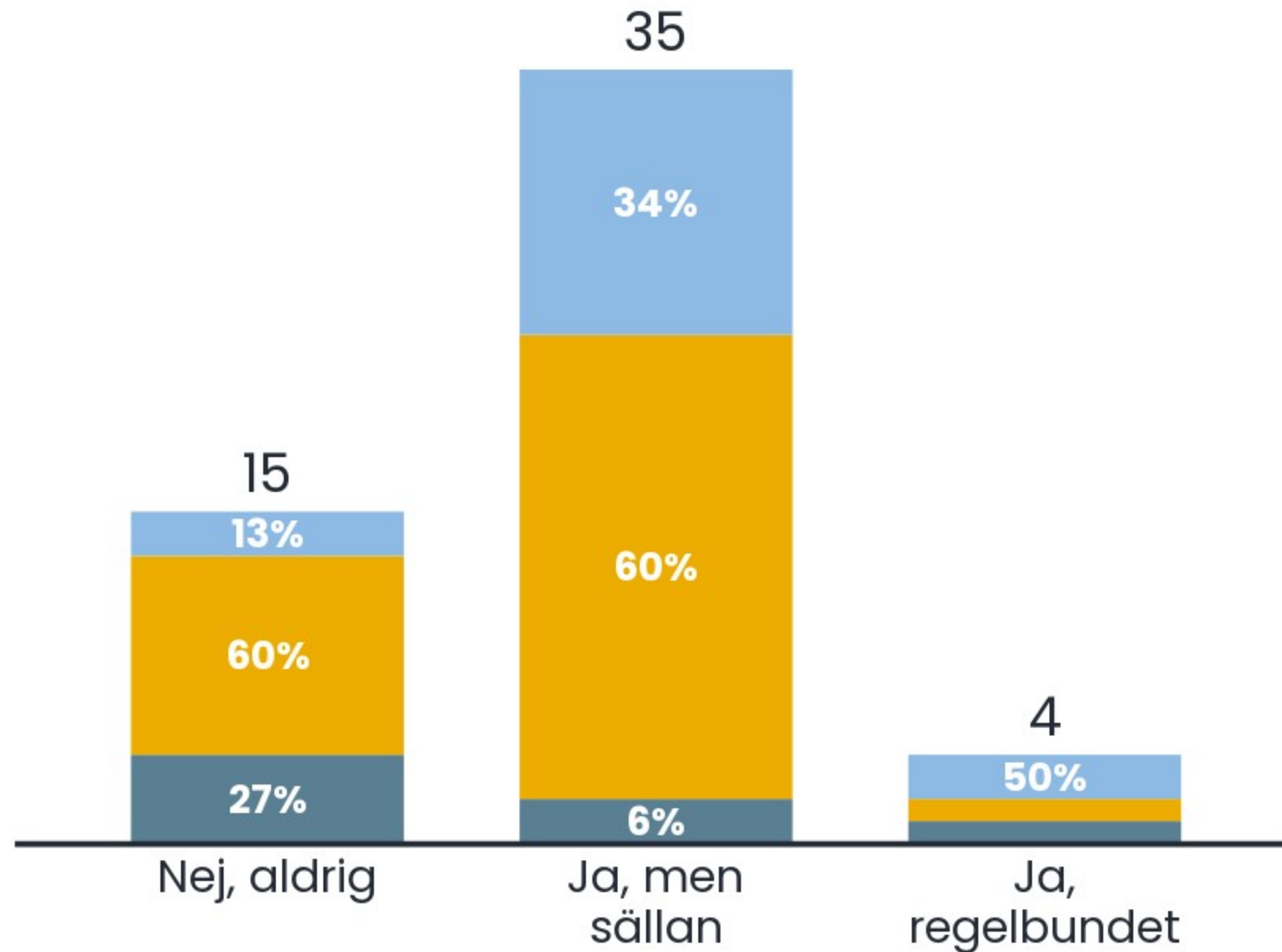
I vilken grad har du dessa färdigheter?



Hur svårt är det att bibehålla sin integritet utifrån sin expertroll i MKB-processen?



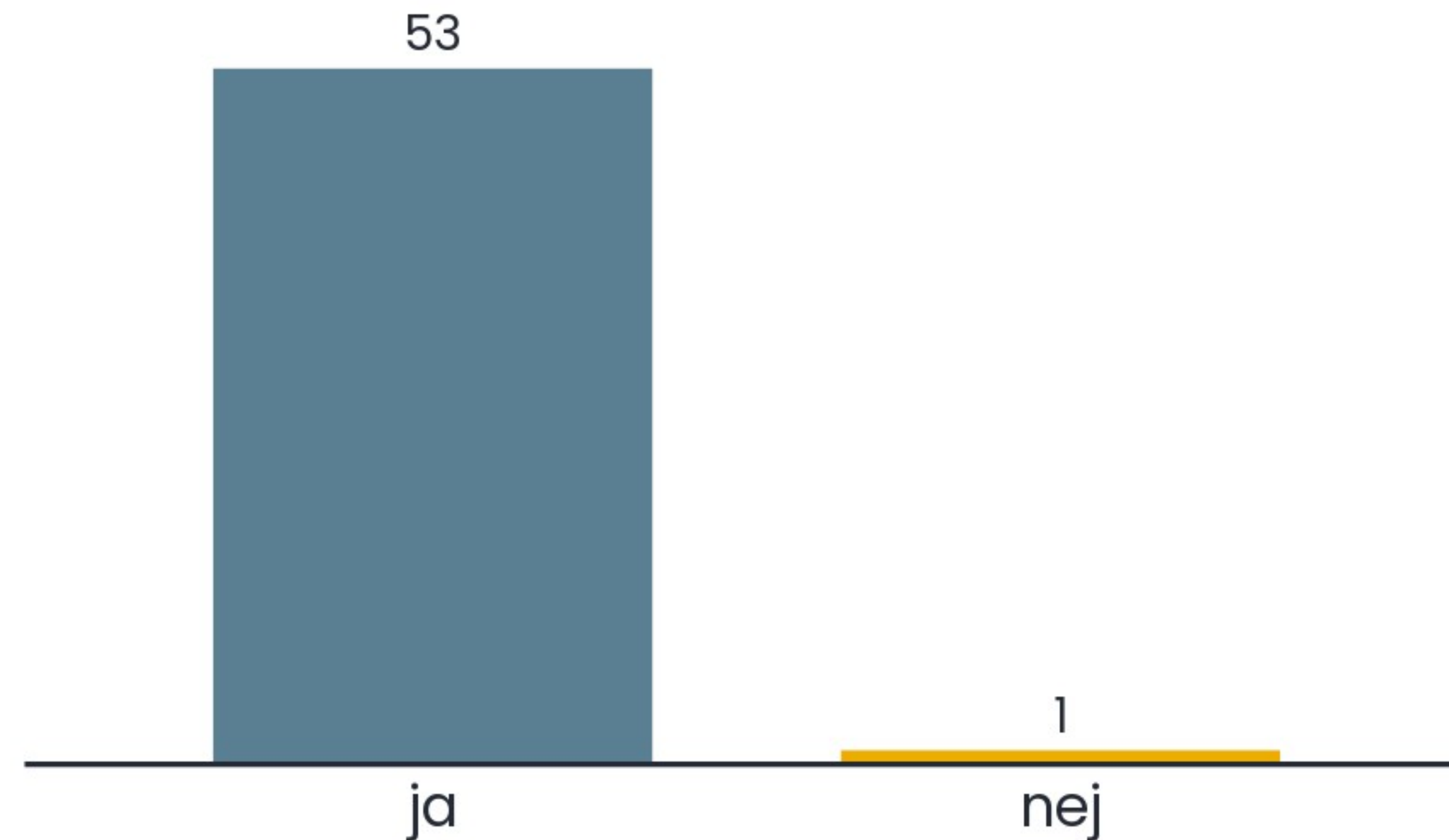
Har du upplevt situationer där integriteten åsidosatts?



Hur svårt är det att bibehålla sin integritet utifrån sin expertroll i MKB-processen?

- Inte alls svårt
- Småsvårt
- Svårt
- Jättesvårt

Skiljer det sig i vilka färdigheter som behövs för att enbart GENOMFÖRA en miljöbedömning jämfört med att även PÅVERKA en plan eller ett projekt?





Var/hur kompetensutvecklar du dig om miljöbedömning idag?



Vilka MKB-arenor för kompetensutveckling behöver förstärkas/utvecklas?



Frågor eller kommentarer till panelen

MKB:er blir mer och mer omfattande, är det verkligen rätt utveckling?

Instifta "Årets MKB". Alla ska kunna nominera en briljant miljöbedömning. Inrätta en jury bestående av t.ex. ett par myndigheter, forskare och utförande konsulter. Liknande Årets miljöbyggnad, eller Årets journalist.

I vilken omfattning samverkar länder inom EU och Europa för att stärka MKB och miljöbedömningar i planprocesser etc? vad är bra och vad kan förbättras? vilka konflikter och barriärer finns?

-

Vem sitter på "facit" om miljöbedömningar blir bättre och om de påverkar planeringen mer? (kvalitet o verkningsfullhet)

Hur kan Sverige påverka hållbarhetsarbetet ytterligare på den internationella arenan? vilka goda exempel och kunskaper delar vi med oss av både inom näringsliv, forskning och från myndigheter?

Intressant info om verktyg för kumulativa effekter kopplat till grön infra från Hav. Planer på att utveckla motsvarande för land/sjö/vattendrag?

Vad kan man göra för att öka samsynen hos länsstyrelserna om vilka krav bör ställas i miljöbedömningsprocessen?

Hur kan man underlätta tillståndsprocessen ute till havs och komplexiteten till följd av många prövningsmyndigheter, lagstiftningar, tillstånd och motstridiga intressen?

Frågor eller kommentarer till panelen

Vilken grad av verkningsfullhet anser ni att miljöbedömningar når upp till i dagsläget? Och vad är det viktigaste för att öka verkningsfullheten?

Mycket bra reflektioner. Erfarenhet gör ju att man lär sig sina begränsningar och när man behöver hjälp.

Tack för bra diskussion!

I stora miljöbedömningsprocesser, hur behåller man lugnet och översikten på alla viktiga frågor?

Hur ser ni på oberoendet? I Sv är principen att exploatören/VU själv handlar upp sin miljöbedömning. Expl/VU kan välja den med lägst pris (=lägst ambition). Miljöbedömaren hamnar också i beroendeställning. Varför inte göra bedömaren oberoende?

Tack för bra diskussionsinlägg

Hur når vi fram till de politiker/beslutsfattare som inte vill (pga annan politisk agenda) eller har tid att förstå komplexa samband?

Det känns som att vi ofta pratar om att vi måste få in miljöperspektivet lite från sidan, att andra teknikgrenar helst inte vill ha med det. Kan det verkligen stämma? Kanske tekniker borde ha varit med idag istället för miljöpersoner?

Mycket intressant.

Frågor eller kommentarer till panelen

Inga

Vad uppskattade du mest idag?



Synpunkter på årets MKBdag? Ideér om format, teman osv till nästa år?

Ämnesspecifikt – tex infrastruktur-MKB.

Bättre målgruppsanpassning

Om digitalt: bättre möjligheter till frågor mm.
Använda menti enbart till omröstning/ord.

Goda exempel från kommuner. Bra processer för miljöarbete i planeringen.

Hade varit mer av en tvåvägskommunikation om ex teams eller liknande använts där man kan inflika med frågor i chat och också delas upp i små grupper för diskussion etc.

Kanske ska den vara digital även framöver? Eller både digital och fysisk, så att fler kan ta del av dagen.

Se synpunkt om "Årets MKB". Mer exempel på MKB:er, processer som pågår, erfarenhetsutbyte mellan utförare.

Sveriges roll och påverkan på miljöbedömningsarbetet internationellt eller inom EU, Europa etc. vad kan vi lära oss av andra länder och vad kan de lära sig av oss. Samverkan inom myndigheter, med näringsliv och medborgare för ökad kunskap hållbarhet

Exempel från projekt

Synpunkter på årets MKBdag? Ideér om format, teman osv till nästa år?

Praktiskt Exempel från olika projekt

Något mer konkret

Ökat fokus på specifika miljöbedömningar

Bra sammansättning med brett program och nyheter. Gärna en hel dag eller två halvdagar. den digital möjligheten bör fortsätta även om det blir möjligt med konferens på plats. Då kan fler få möjlighet att delta.