

Ny vägledning miljöbedömning och miljöbeskrivning



Trafikverkets nuvarande handbok (metodik) Miljökonsekvensbeskrivning för vägar och järnvägar (TRV 2011:090)

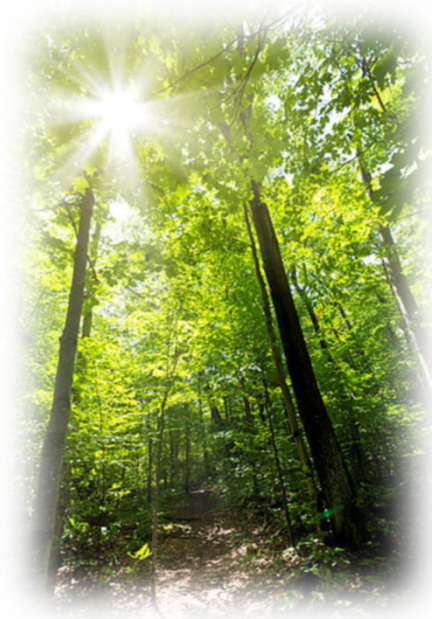


Det ska bli

Vägledande dokument för miljöbedömning och miljöbeskrivning

Publikation – ej webbaserad vägledning

I huvudsak samma inriktning och omfattning som nuvarande handbok
men innehåller även miljöbeskrivning





Arbetets upplägg

- Arbetsgrupp inom Trafikverket med stöd av WSP som konsult
- Intern och extern referensgrupp (NV, RAÄ, MSB, SKR, Boverket, länsstyrelser i Skåne och Värmland samt SLU)



Tidplan

Remiss 2021-11-15 – 2022-01-18

Planerad publicering maj 2022

Implementering maj 2022 och framåt, webinarium



Remissen

- Vägledningen är nu ute på remiss
- Av särskild vikt att konsulter som jobbar med planläggning av vägar och järnvägar inkommer med remissynpunkter.
- Vi har haft länsstyrelserna i Värmland och Skåne med oss i den externa referensgruppen. Nu behöver vi få signal från övriga länsstyrelser också.
- Alla andra också hjärtligt välkomna med remissynpunkter så klart
- Någon som inte fått remissen men som ändå vill ge synpunkter, maila till thomas.gronlund@trafikverket.se och irene.lingestal@trafikverket.se





Varför uppdatering?

Ändringar i lagstiftning och utvecklad praktik

- Förändrad planläggning – inte längre förstudie och väg-/ järnvägsutredning
- Miljöbeskrivningar vid ej betydande miljöpåverkan
- Ändringar i MKB-direktiv och i miljöbalkens bestämmelser om miljöbedömning
- Nytt 6 kapitel i miljöbalken samt ny miljöbedömningsförordning
- Miljöaspekter med ökad tyngd– t ex artskydd, klimatrisker, markfrågor
- Bestämmelser i VL/LBJ med hänvisning till delar av miljöbalkens 6 kap – NV vägledning inte tillämpbar i alla delar

Frågor?



Tack för att ni lyssnade!