

HÅLLBARHETSLÖFTE

SLU

1. Öka gång och cykling

1.3 Vidta strategisk hastighetsbegränsning för motorfordon för att öka prioriterade vägsträckors attraktivitet för gång och cykel.

- Hastighetsbegränsningar införs och skyltas på olika sätt på Ulls väg.

1.4 Anlägg nya gång- och cykelvägar där de saknas, samt höj standarden på befintliga gång- och cykelvägar med övergångsställen och belysning enligt Trafikverkets VGU.

- Arbete med belysning och kvalitet på gång och cykelvägar inom campus pågår.

1.8 Prioritera snöröjning av gång-/cykelbanor framför bilväg (även utanför tätort).

- Upphandling av snöröjningstjänster innehåller prioriteringsordning.

1.9 Anlägg säkra och attraktiva parkeringsmöjligheter för cykel vid viktiga målpunkter som skolor, stationer, resecentra, affärer, och arbetsplatser.

- Deltagande i Uppsala kommuns Cykelvänlig arbetsplats samt bibehålla tre stjärnor.

1.11 Genomför cykelfrämjande åtgärder riktade mot barn och ungdomar, gärna i samarbete med skolor, idrottsklubbar och andra fritidsaktiviteter.

- Årligen arrangera cykelfixarvecka på campus Ultuna.

1.13 Iordningsställ servicepunkter för cyklar.

- Innan 2020-års utgång inrätta en cykelverkstad för anställda och studenter.

1.15 Annan aktivitet med samma mål som åtgärden.

- Deltagande i Uppsala kommuns Cykelvänlig arbetsplats samt bibehålla tre stjärnor.

2. Underlätta att kombinera olika färdmedel och linjebyten

(2.1 Anta "hela resan perspektiv" i styrdokument, exempelvis genom riktlinje i översiktsplan eller strategiskt dokument kring hur färdmedel ska kombineras.)

- SLUs reseriktlinjer hanterar frågan.

3. Fossilfri arbetspendling och möteskultur

3.2 Erbjud tjänstecyklar.	<ul style="list-style-type: none"> • SLU erbjuder de anställda tjänstecyklar.
3.3 Säkerställ enkelt förfarande för att genomföra tjänsteresor med kollektivtrafik, exempelvis genom att tillhandahålla UL företagskort.	<ul style="list-style-type: none"> • SLUs reseriktlinjerna syftar till att göra kollektivtrafik enkel att använda.
3.4 Anta en resepolicy med minst årlig uppföljning.	<ul style="list-style-type: none"> • Resemålen uppföljs årsvis. Regelbundna uppföljning mellan SLU och resebyrå.
3.5 Inför intern klimatväxling.	<ul style="list-style-type: none"> • Klimatfonden gäller till slutet av 2022, ska därefter utvärderas för fortsatt utveckling.
3.8 Genomför en resvaneundersökning av anställdas arbetspendling i syfte att identifiera hinder till fossilfri arbetspendling.	<ul style="list-style-type: none"> • Resvaneundersökning senast 2020.
3.11 Underlätta för att cykla, gå eller ta kollektiva färdmedel till arbetsplatsen genom att ha säkra anslutningar för gång och cykel, goda parkeringsmöjligheter samt omklädningsrum med dusch.	<ul style="list-style-type: none"> • Deltagande i Uppsala kommuns Cykelvänlig arbetsplats samt uppnå tre stjärnor.
3.14 Genomför aktivitet för anställda för fossilfri arbetspendling, exempelvis genom "cykelvänlig arbetsplats", "vintercyklisten" och "Prova på" kollektivresande.	<ul style="list-style-type: none"> • Deltagande i Uppsala kommuns Cykelvänlig arbetsplats samt uppnå tre stjärnor.
3.15 Installera laddmöjlighet för elfordon på personalparkering.	<ul style="list-style-type: none"> • SLU har installerat ett 20-tal laddstolpar på campus Ultuna.

4. Underlätta för besökare, kunder, föreningsaktiva att resa fossilfritt

4.2 Informera om fossilfria resealternativ till kunder/besökare inför besöket.	<ul style="list-style-type: none"> • Information om kollektivtrafik finns på hemsida och på digitala informationsskärmar på campus Ultuna.
--	---

4.6 Anlägg attraktiva cykelparkeringar i anslutning till besöksmål.

- Deltagande i Uppsala kommuns Cykelvänlig arbetsplats samt uppnå tre stjärnor.

4.7 Installera laddmöjlighet för elfordon i anslutning till besöksmål.

- SLU har installerat ett 20-tal laddstolpar på campus Ultuna.

6. Fossilfria tjänstefordon

6.1 Etablera rutiner för att regelbundet se över verksamhetens behov av tjänstefordon och undersök möjligheter att effektivisera fordonsparken samt säkerställ att fordon tankas fossilfritt i så stor utsträckning som möjligt.

- Klimatneutralt SLU till 2027: Alla SLU:s egna fordon, maskiner och verktyg ska drivas av icke-fossilt drivmedel.

6.2 Ställ krav på att minst 50 % av alla tjänstefordon som köps in/leasas ska kunna drivas med fossilfria drivmedel senast år 2022, inklusive ett tydligt målar för när 100% ska vara uppnått.

- SLUs fordonsriktlinje hanterar frågan.

7. Halvera klimatpåverkan från inrikes godstransporter

7.1 Kravställ fossilfria fordon/drivmedel vid upphandling och inköp.

- Klimatneutralt SLU till 2027: Alla SLU:s egna fordon, maskiner och verktyg ska drivas av icke-fossilt drivmedel.

7.2 Kravställ eller köp in fossilfria fordon/drivmedel

- Klimatneutralt SLU till 2027: Alla SLU:s egna fordon, maskiner och verktyg ska drivas av icke-fossilt drivmedel.

8. Halvera klimatpåverkan från arbetsmaskiner

8.2 Kravställ i upphandling att arbetsmaskiner i ökande utsträckning ska vara fossilfria.

- Klimatneutralt SLU till 2027: Alla SLU:s egna fordon, maskiner och verktyg ska drivas av icke-fossilt drivmedel.

8.4 Vidta egna effektiviseringsåtgärder (effektivare produktionssätt inklusive jord- och skogsbruk ex Eco driving för minskad drivmedelsförbrukning, brukningsmetoder som leder till

- Enligt SLU:s fordonsriktlinjer ska personal som använder SLU:s fordon frekvent ha kunskap om sparsam körning.

minskat utsläpp av växthusgaser/minskad drivmedelsförbrukning).

8.5 Byte till fossilfria drivmedel för egna arbetsmaskiner, inklusive jord- och skogsbruk.

- Klimatneutralt SLU till 2027: Alla SLU:s egna fordon, maskiner och verktyg ska drivas av icke-fossilt drivmedel.

9. Främja tankmöjlighet av fossilfria drivmedel

9.5 Inrätta tankstation för fossilfria drivmedel alternativt komplettera befintlig tankstation med fossilfritt alternativ.

- Tankstation för fossilfritt drivmedel finns på Lövsta forskningsstation.

9.6 Inrätta alternativt förbered för laddstationer.

- SLU har installerat ett 20-tal laddstolpar på campus Ultuna och flera på campus Alnarp och Umeå. Fler laddstolpar är planerade på andra orter.

10. Minska energi - och effektanvändning för fastigheter och verksamheter

10.1 Gör energi - och effektkartläggning med åtgärdsplan inklusive besparingsmål för huvuddelen av organisationens fastigheter och/eller verksamheter samt genomför föreslagna åtgärder.

- Samverkar med SLU:s miljömål 1.3 om energieffektivisering.

10.2 För aktörer som ej äger egen fastighet kan krav ställas på fastighetsägare i exempelvis upphandling/omförhandling av lokaler att en energi - och effektkartläggning med åtgärdsplan ska genomföras för fastigheten/lokalen.

- Samverkar med SLU:s miljömål 1.3 om energieffektivisering.

11. Minska effekttoppar för el

11.1 Styr elbehovet över dygnet för ventilation, elbilsladdning etcetera så att högbelastade timmar avlastas.

- Samverkar med SLU:s miljömål 1.3 om energieffektivisering.

12. Öka produktion och användning av återvunnen eller förnybar energi och fossilfria drivmedel

12.2 Installera solceller.	<ul style="list-style-type: none"> • SLU har installerat Solceller på tre orter i landet och planerar fler.
12.3 Främj vindkraft.	<ul style="list-style-type: none"> • Förstudie om vertikal vindkraft i Alnarp i samarbetet med lokalt bolag
12.4 Byt från olja till förnybart bränsle.	<ul style="list-style-type: none"> • SLU har som mål att alla fordon ska gå på fossilfritt drivmedel innan 2027. Idag drivs t ex alla maskiner och verktyg på Lövsta forskningsstation med HVO
12.5 Investera i produktion av biogas eller andra förnybara drivmedel (detta bör ske i samband med en bredare kravställning på inköpta förnybara drivmedel som inkluderar hållbarhetsaspekter).	<ul style="list-style-type: none"> • Lövsta forskningsstation har en biogasanläggning. När det gäller förnybara drivmedel se ovan.
12.6 Investera i kraftvärme med förnybara bränslen.	<ul style="list-style-type: none"> • På flera orter har SLU investerat i flispannor.
12.7 Installera strömmande vattenkraft.	<ul style="list-style-type: none"> • SLU planerar att installera ett vattenkraftverk i Grimsö men tillståndprocessen är lång och dyr.

13. Minska klimatpåverkan från bygg- och anläggningsprojekt

13.1 Anordna och delta i kompetenshöjande åtgärder i samarbete med branschaktörer.	<ul style="list-style-type: none"> • Projektledare inom fastighet ska delta i utbildning i Green building
13.3 Som beställare ställa upphandlingskrav på beräkning och minskning av klimatpåverkan från byggnationer samt väg- och anläggningsprojekt.	<ul style="list-style-type: none"> • Byggriktlinjer ska tas fram innan 2020 års utgång.

14. Minska klimatpåverkan från måltider

14.1 Ställ upphandlingskrav för miljöhänsyn och minskad klimatpåverkan från livsmedel och livsmedelstransporter.	<ul style="list-style-type: none"> • Vid upphandling av catering tas detta omhand
14.7 Skapa och delta i regionalt nätverk för offentliga och privata restauranger för samarbete och	<ul style="list-style-type: none"> • SLU bedriver forskning och samverkan inom området.

kompetenshöjning inom måltiders klimatpåverkan.	
14.10 Främja innovativt tänkande och utveckling hos livsmedelsaktörer inom produktion, förädling och distribution som innebär att matsvinn minskas, till exempel genom att skapa och delta i nätverk.	<ul style="list-style-type: none"> • SLU bedriver forskning och samverkan inom området.
14.11 Säkerställ att matrester som ändå uppstår kan nyttiggöras genom till exempel biogasproduktion.	<ul style="list-style-type: none"> • Omfattade avfallssorteringsarbete på alla SLU:s orter.

15. Inspirera till klimatsmarta val

15.2 Genomför aktivitet för att öka kunskap om, och inspirera till, en mer hållbar livsstil. Ett sätt att göra detta är att anordna studiecirkel inom exempelvis hållbarhet och Agenda 2030.	<ul style="list-style-type: none"> • Ett av SLU:s absoluta huvudsyften. Ny "banner", SLU och klimatet, på förstasidan på webben där man lätt hittar forskning och exempel på klimatforskning och åtgärder.
15.4 Genomför seminariedag med klimatfrågor kopplat till konsumtion och/eller kapitalplaceringar.	<ul style="list-style-type: none"> • Ett av SLU:s absoluta huvudsyften.
15.5 Underlätta för och inspirera till att åka tåg istället för flyg till europeiska resmål.	<ul style="list-style-type: none"> • Ständigt arbete med SLU:s resebyrå i dessa frågor, utbildningsinsatser för resesäljare, krav i upphandling, tågevent på Campus mm. del av handlingplan i SLU:s resmål.
15. Uppmuntra länsinvånarnas intresse för mat genom att lyfta fram matens värde "från jord till bord" så att människor värnar om råvarorna och minskar matsvinnet. Ett sätt att göra detta är att fler människor får en egen upplevelse av hur mat produceras.	<ul style="list-style-type: none"> • Bland annat Matologi event. Plattformen Future Food.

17. Utbildnings - och informationsinsatser för beslutsfattare

17.1 Medverka i en regional arbetsgrupp för att ta fram utbildningspaket för politiker	<ul style="list-style-type: none"> • Avtalet med Uppsala kommun ska snart skrivas på.
---	--

och beslutsfattare avseende klimat- och hållbarhetsfrågor.

17.2 Genomför löpande utbildning av politiker och beslutsfattare inom klimat- och hållbarhetsfrågor.

17.3 Skapa ett dialog- och nätverksforum för experter och politiker på lokal och regional nivå för löpande kompetensutveckling och erfarenhetsutbyte inom klimat – och hållbarhetsfrågor. Nyttja så långt det är möjligt befintliga forum.

17.4 Skapa riktlinjer för att det inför relevanta förslag tas fram beslutsunderlag som redovisar förslagets klimatpåverkan i jämförelse med andra alternativ.

- Avtalet med Uppsala kommun ska snart skrivas på.

- SLU medverkar och skapar många olika plattformar med just detta syfte.

- I beslutsdokumentsmallar finns detta implementerat.

18. Stimulera klimatklok produktion och konsumtion genom exempelvis cirkulära affärsmodeller och delningsekonomi

18.1 Ställ krav i upphandling att produkter ska gå att lagas och/eller recirkuleras.

18.8 Skapa och delta i nätverk för att utveckla hållbara affärsmodeller.

- Där det här möjligt ställer vi dessa krav tex i IT upphandling.

- SUHF (Sveriges universitet och högskoleförbund). Klimatramverk för Universitet och högskolor.

19. Fossilfria investeringar och kapitalplaceringar

19.1 Kartlägg nuvarande placeringar och investeringar.

19.3 Byta ut koldioxidintensiva fonder till mindre koldioxidintensiva alternativ.

- Utredning är genomförd.

- Ett divesteringsbeslut är taget och genomfört. Det betyder inga fonder i fossilenergiföretag.

20. Fasa ut fossil plast

<p>20.1 Delta i nätverk för plastsubstitution, ex Uppsala Klimatprotokolls projekt "Jakten på plasten".</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vi deltar aktivt och har satt egna mål i plastarbetet både på VHC (veterinär och husdjursmedicinskt centrum) och Lövsta.
<p>20.2 Genomför kartläggning av verksamhetens plastkonsumtion.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vi har kartlagt den del av organisationen som vi tror använder mest plast, Universitetsdjursjukhuset, lokalvården samt Lövsta.
<p>20.3 Genomför kartläggning av alternativa material, för att ersätta nuvarande plastanvändning.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • VHC har som mål: Ta bort eller byta ut minst sex produkter tillverkade av fossil plast senast 2020. Ersättningsprodukt ska minst innehålla 70 % biobaserad plast, ersättningsprodukt kan också vara tillverkad av annat förnybart material.
<p>20.4 Köp in eller ställ upphandlingskrav på återvunnen eller förnybar plast.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • SLU:s mål inom inköp fokuserar på klimatåtgärder arbetar aktivt med att fasa ut onödig fossil plast men att helt få bort den har vi svårt att lova.

21. Halvera klimatpåverkan från internationella flygresor

<p>21.1 Kartlägg verksamhetens internationella flygresor och beräkna klimatpåverkan från resorna.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Uppföljning av flygresor.
<p>21.4 Säkerställ enkelt förfarande för att genomföra internationella tjänsteresor med tåg.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeta med resebyrå i de här frågorna, vid upphandling av resebyrå ska samarbete kring miljöfrågor tas med. Arrangerat ett tågevent kring frågan.
<p>21.5 Låt anställda räkna restid med tåg där arbete kan utföras som arbetstid.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Reseriktlinjer är framtagna där detta är medtaget den största delen av dygnet.
<p>21.7 Inför intern klimatväxling .</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Klimatfond finns.
<p>21.8 Erbjud resfria möten och delta själv digitalt där det är möjligt vid internationella engagemang.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stora satsningar har genomförts på resfriamöten. Mål och uppföljning finns.